**Aplinkos apsaugos agentūros 2020 m. balandžio 9 d.**

**rašto Nr. (30.1)-A4(e)- 2915 priedas**

**Patikslintos sąlygos Taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimo Nr. (11.2)-30-71/2005/T-KL.1-13/2015**

**Įrenginio pavadinimas: AB ,,Klaipėdos nafta“**

**PAAIŠKINIMAS DĖL TIPK LEIDIMO TIKSLINIMO**

**A.** **Leidimo bendrosios dalies tikslinimas**. Tikslinama 2018-08-031 atnaujinto taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimo (toliau – Leidimas) bendrosios dalies 1A lentelė. „*Naftos produktų, chemijos produktų, gamtinių dujų krovos projektiniai pajėgumai*“, remiantis 2019-02-19 AAA raštu Nr.(30.1)-A4-1293 priimta atrankos išvada**[[1]](#footnote-1)** (toliau – 2019-02-19 Atrankos išvada), kurioje numatyta naujų produktų krova.

**B. Tikslinama Leidimo oro dalis**. Tikslinama Leidimo dalis susijusi su tarša į aplinkos orą. Aplinkos oro taršos duomenys pateikiami remiantis šiais dokumentais:

**(i)** 2019-05-03 Aplinkos apsaugos agentūros (AAA) raštu Nr.(30.1)A4E-1168 priimta Klaipėdos naftos terminalo aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita (toliau – 2019 m. Inventorizacijos ataskaita). Remiantis Inventorizacijos ataskaita paraiškoje pateikiami išmetamų teršalų vienkartiniai ir metiniai normatyvai šių taršos šaltinių:

Nr.: 001 – 003 (kurą deginantis įrenginys);

Nr.: 004 – 019; 026; 047-054; 057-058; 060-061; 079-081; 075-076; 082-083; 085-096 (talpyklos);

Nr.: 027-028; 030; 032; 046; 120-123; 601 (kiti infrastruktūros objektai).

Taršos šaltiniai Nr.034, 036, 044, 607, 608 yra panaikinti ir apie tai informacija buvo pateikta Inventorizacijos ataskaitoje, kuri suderinta su atsakinga institucija:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Taršos šaltinis** | **Teršalas** | **Kodas** | **Taršos šaltinio naikinimo priežastis** |
| 034 | LOJ | 308 | Taršos šaltinis panaikintas (susidarantis garų kondensatas nuvestas į sandarią talpią). Neorganizuota tarša estakadoje vertinama šaltinio Nr.601 sudėtyje |
| 036 | LOJ | 308 | Taršos šaltinis panaikintas. Neorganizuota tarša estakadoje vertinama šaltinio Nr.601 sudėtyje |
| 042 | LOJ | 308 | Taršos šaltiniai naikinami, nes rekonstravus laboratorijos pastatą, t.y. įrengus šlaitinį stogą taršos šaltiniai „atsidūrė palėpėje“. Išmetimai į aplinką nevyksta. |
| 044 | LOJ | 308 |
| 607 |  LOJ | 308 | Naikinami taršos šaltiniai, kadangi tanklaivių krovos metu produkto garai nukreipiami sudeginimui į taršos šaltinį Nr. 120.  |
| 608 | LOJ | 308 |

Dėl aukščiau minėtos priežasties panaikinti taršos šaltiniai Nr. 034, 036, 044, 607, 608 nėra įtraukti į Paraišką.

Ūkinės veiklos metu gali būti atliekamas talpyklų valymas, kai (i) talpykla ruošiama kito produkto saugojimui ir krovai (ii) atliekamas talpyklų kalibravimas. Detalesnė informacija apie talpyklų valymą pateikta 2019 m. Inventorizacijos ataskaitoje, todėl informacija šiam dokumente nekartojama.

**(ii)** taršos šaltiniams Nr. 099-104 ir 107-110 Leidime išmetamų teršalų vienkartiniai ir metiniai normatyvai buvo nustatyti remiantis 2017-01-23 AAA raštu Nr.28.3-A4-123 priimta atrankos išvadą**[[2]](#footnote-2)** (toliau – 2017-01-23 Atrankos išvada). Skaičiavimo būdu tikslinamos o.t.š Nr. 107-110 vienkartinės ir metinės emisijos iš šių taršos šaltinių. Skaičiavimai pateikti paraiškos 1 priede. Pradėjus eksploatuoti taršos šaltiniams Nr. 099-104 ir 107-110 metinės faktinės emisijos bus apskaičiuotos remiantis LAND 31-2007/M-11**[[3]](#footnote-3)** pateikta metodika.

**(iii)** nustatomi išmetamų teršalų iš suplanuotų aplinkos oro teršalų valymo įrenginių (toliau - OTVĮ): Nr. 125; 126 vienkartiniai ir metiniai normatyvai. Šiems naujiems oro taršos šaltiniams Nr. 125-126 normatyvai nustatomi remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada. Remiantis šia atrankos išvada įdiegus ir pradėjus eksploatuoti OTVĮ bus panaikinti šie esami oro taršos šaltiniai:

1. Nr.004-015; 075-076; 083-084 (viso 16 vnt.) ir Nr. 601, pajungus į oro teršalų valymo įrenginį Nr. 125;
2. Nr. 099-110 (viso 12 vnt.), pajungus į oro teršalų valymo įrenginį Nr. 126;

2019-02-19 Atrankos išvadoje buvo numatyta statyti OTVĮ Nr.124, kuriame būtų valomi nuo geležinkelio krovos estakados kelių Nr.1-2 surinkti teršalai. Bendrovė, išgarinėjusi technines alternatyvas, priėmė sprendimą surinktus teršalus nuo geležinkelio krovos estakados kelių Nr.1-2 nukreipti valymui į OTVĮ Nr.125. Atsisakymas statyti vieną OTVĮ nedaro didesnio poveikio aplinkai negu buvo numatyta 2019-02-19 Atrankos išvadoje, nes:

1. OTVĮ Nr. 125 surinktų teršalų po valymo likutinė vertė lieka analogiška, kaip numatyta 2019-02-19 Atrankos išvadoje– 1 g/m3 (1000 mg/m3);
2. Metinė LOJ emisija bus 44 t/m, o tai yra mažesnė emisija, negu išmetimai iš 2 suplanuotų OTVĮ nr.125 ir 124, kuri bendroje sumoje sudarė 47 t/m.

2019-02-19 Atrankos išvados dokumentacijoje nurodytos *aplinkos oro tarša neįprastos (neatitiktinės) veiklos sąlygomis****[[4]](#footnote-4)***, kurios perkeliamos į Paraiškos 13 lentelę.

Eksploatuojant planuojamus OTVĮ (o.t.š. 125–126) galimos neatitiktinės veiklos sąlygos – kai neveikiant įrenginiams oro teršalai iš talpyklų pateks į atmosferą be valymo, t. y. kaip yra išmetami esamoje veikloje. OTVĮ neveiks tik esant šioms neatitiktnėms veiklos sąlygoms: (i) oro teršalų valymo įrenginių stabdymo, paleidimo-derinimo metu; (ii) techninės apžiūros metu; (iii) oro teršalų valymo įrenginių remonto metu.

Normaliomis eksploatacinėmis sąlygomis oro teršalų valymo įrenginiai veiks visada. Planuojama, kad neatitiktinių veiklos sąlygų laikas per metus galėtų būti iki 3 proc. metinio laiko, t. y 265 val.

Siekiant iki minimumo sutrumpinti galimą OTVĮ neveikimo laiką (neatkitinės veiklos sąlygų laiką) bus taikomos šios įprastinės prevencinės priemonės:

1. nustatyta tvarka sudaromi OTVĮ nuolatinės technines priežiūros grafikai, kuriose nurodomas įrenginių tikrinimo periodiškumas. Vadovaujantis sudarytais grafikais atliekama OTVĮ techninės būklės patikra, apžiūros rezultatai fiksuojami įrenginių techninės priežiūros technologinėse kortelėse. Apžiūros metu nustačius įrenginio defektus imamasi veiksmų jiems pašalinti.
2. technines apžiūros darbai atliekami, esant minimaliai naftos produktų krovai. Remiantis įprastine praktika kartą per 5 metus OTVĮ periodinę techninės būklės tikrinimą bei įrenginių ir procesų atitikties vertinimą atlieka notifikuotoji atitikties vertinimo įstaiga.

**C.** **Tikslinama Ūkio subjekto monitoringo programa.** Tikslinama Ūkio subjekto monitoringo programos *Taršos šaltinių išmetamų į aplinkos orą teršalų monitoringo planas* (toliau – Monitoringo planas) įvertinus, tai kad pasikeičia išmetamų teršalų iš stacionarių taršos šaltinių vienkartiniai ir metiniai išmetimai. Į Monitoringo planą yra įtraukti tik tie stacionarūs oro taršos šaltiniai, kuriems vienkartiniai ir metiniai normatyvai nustatyti instrumentiniais matavimais. Taršos šaltiniai, kuriems vienkartiniai ir metiniai normatyvai nustatyti skaičiavimo būdu į Monitoringo planą nėra įtraukti, nes išmetamų teršalų instrumentiniai matavimai negali būti atliekami pagal teisės aktų reikalavimus. Pagrindimas kodėl daliai oro taršos šaltiniams normatyvai nustatyti skaičiavimo būdu pateiktas 2019 m. Inventorizacijos ataskaitoje, todėl informaciją šiam dokumente nekartojama.

Galiojančio Leidimo 20 dalies 7 punkte buvo nurodyta - *Atlikus aplinkos oro taršos šaltinių inventorizaciją, Aplinkos apsaugos agentūrai pateikti informaciją, pagrindžiančią būtinybę dėl papildomų aplinkos oro teršalų stebėsenos vykdymo/nevykdymo pagal ūkio subjekto aplinkos monitoringo programą.*

Taršos šaltiniuose kontroliuotini teršalai yra azoto oksidai, lakieji organiniai junginiai, sieros vandenilis ir benzenas. Pagal gautus monitoringo reikalingumo skaičiavimus papildomai į Monitoringo planą įtrauktas benzenas.

Remiantis Aplinkos monitoringo nuostatų 1 priedo 11 punktu *“<…> Ūkio subjektų poveikio aplinkos oro kokybei monitoringas gali būti vykdomas nuolatinių, nenuolatinių matavimų ar matematinio modeliavimo būdais. 11.1. nuolatinių matavimų būdas taikomas teršalams, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, kuriems teisės aktuose yra nustatyta 1 valandos ribinė vertė, o jų koncentracija aplinkos ore, įvertinta modeliuojant taršos sklaidą be foninių koncentracijų, viršija teisės aktuose nustatytą viršutinę vertinimo ribą. <…>”.* Atlikus objekto išmetamų teršalų matematinį modeliavimą nei vieno teršalo viršutinė vertinimo riba nebuvo viršyta, todėl nuolatinių matavimų būdas netaikomas.

Remiantis Aplinkos monitoringo nuostatų 1 priedo 11.2 punktu “<…>*nenuolatinių matavimų būdas taikomas, kai: 11.2.1. teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos Sąjungos kriterijus, koncentracija aplinkos ore, įvertinta modeliuojant taršos sklaidą be foninių koncentracijų, neviršija teisės aktuose nustatytos mažiausio vidurkinimo laikotarpio viršutinės vertinimo ribos, nustatytos žmonių sveikatos apsaugai*. <…>”. Remiantis Aplinkos monitoringo nuostatų 1 priedo 11.2.2 punktu nenuolatinių matavimų būdas taikomas, taip pat teršalams, “<…> *kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, TPR, apskaičiuotas šio priedo 3 punkte nustatyta tvarka, yra didesnis kaip 104 (TPR>104*) <…>”.

Remiantis TPR paskaičiavimu benzeno TPR yra mažesnis nei 104, o jo maksimali koncentracija aplinkos ore neviršija mažiausio vidurkinimo laikotarpio viršutinės vertinimo ribos, nustatytos žmonių sveikatos apsaugai, todėl neprivaloma vykdyti šio teršalo monitoringą aplinkoje.

**D. Palyginimas su GPGB**. Galiojančio Leidimo 20 dalies 15 punkte buvo nurodyta - *atsižvelgiant į Europos Komisijos įgyvendinimo sprendimo 2014 m. spalio 9 d. kuriame pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/75/ES dėl pramoninių išmetamų teršalų pateikiamos išvados dėl naftos ir dujų perdirbimo geriausių prieinamų gamybos būdų (GPGB) (pranešta dokumentu Nr. C(2014) 7155) (tekstas svarbus EE) (2014/738/ES) (toliau – GPGB informacinis dokumentas) atlikti naftos terminalo veiklos palyginimą su 16 lentele ,,Su GPGB siejami pakraunant ir iškraunant lakiuosius skystuosius angliavandenilių junginius į orą išmetami nemetaninių LOJ ir benzeno kiekiai“ naftos produktų krovos aspektu*.

**E. Pateiktas Aplinkosaugos veiksmų planas.** Galiojančio Leidimo 20 dalies 16 punkte buvo nurodyta - *Per 6 mėn. nuo TIPK leidimo pakeitimo pateikti Aplinkosaugos veiksmų planą, kuriame bus pateikta informacija apie numatomas įdiegti oro taršos mažinimo priemones ir numatomą priemonių įgyvendinimo laikotarpį.*

**II. BENDRO POBŪDŽIO INFORMACIJA**

Vadovaujantis 2019-02-19 Atrankos išvada atliekami Leidimo papildymas šiais aspektais:

**A. Krovos lankstumo didinimas**

1. Papildomas kraunamų ir saugomų produktų sąrašas. Išplečiamos naftos terminale kraunamų ir saugomų produktų spektras ir apimtys. Naftos terminale sudarytos galimybės krauti ir saugoti šiuos produktus - benzeną, izopentaną, pentaną, butil-alkoholį, izopreną, heksaną, butil-akrilatą, tret-butil-metil eterį, natrio hidroksido tirpalą, stirolą, metanolį ir pan. Šie produktai gali būti kraunami ir saugojami 4 x 5000 m3 talpyklose (o. t. š. Nr. 107–110). Šių produktų saugojimo ir krovos metu susidarę garai bus nuvedami į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį (o.t.š. Nr. 126) arba gali būti naudojamas alternatyvus būdas – surinkti teršalai nuvedami į esamą LOJ deginimo įrenginį (o.t.š. Nr. 120).

Nauji produktai naftos terminale bus kraunami pagal įprastines krovos technologines schemas: geležinkelio cisterna/autocisterna – talpykla – laivas; laivas – talpykla – geležinkelio cisterna/autocisterna.

Planuojamas bitumo metinis krovos našumas iki 120 000 t. Krovos technologinės schemos: autocisterna – talpykla – tanklaivis; geležinkelio cisterna talpykla – tanklaivis. Bitumo ar kitų tamsių naftos produktų saugojimo ir krovos metu susidarę teršalą bus surenkami ir valomi projektuojamame oro teršalų valymo įrenginyje, o.t.š. Nr. 125.

2. Geležinkelio estakadoje iškraunamų iš g/v tamsių naftos produktų krovos proceso optimizavimas. Planuojama optimizuoti geležinkelio estakadoje iškraunamų iš g/v tamsių naftos produktų (mazuto ir pan.) krovos procesą pašildant kraunamą produktą iki +100 °C temperatūros (buvo iki +90 °C). Tai pagreitins krovos procesą, sutrumpins krovos ir kraunamų produktų garavimo trukmę. Produktai šildomi šilumokaičiuose naudojant įkaitintą garą. Nuo TNP geležinkelio cisternų surinkti teršalai bus valomi planuojamame oro teršalų valymo įrenginyje, o.t.š. Nr. 125, taip bus sumažinta aplinkos oro tarša g/v iškrovimo metu.

3. Propano-propileno frakcijos (PPF) ir butano-butileno frakcijos (BBF) įterpimas į šviesius naftos produktus (benziną)*.* ŠNP parke planuojamas propano-propileno frakcijos (PPF) ir butano-butileno frakcijos (BBF) įterpimas į šviesius naftos produktus (benziną). PPF ir BBF bus atvežamas autocisternomis ir iš jų įvedamas į benziną šiose infrastruktūros objektuose: (i) į benzino krovos technologinį vamzdyną arba (ii) į talpyklą maišymo mazge. Šis procesas bus uždaras, aplinkos oro taršos šaltinių nebus.

Įgyvendinus suplanuotą plėtrą, bendras KN naftos terminalo metinis produktų krovos pajėgumas sudarys **~ 8,9** mln. t. skystų produktų ir 1 mln. m3/metus suskystintų gamtinių dujų (žr. žemiau lentelę 1A). Žemiau pateiktoje lentelėje kraunami produktai suklasifikuoti remiantis 1987-07-23 Tarybos reglamentu (EEB) Nr.2658/87 *Dėl tarifų ir statistinės nomenklatūros bei Bendrojo muitų tarifo*. Lentelėje yra pateikti dominuojantis krovos produktai, tačiau gali būti kraunami ir kiti produktai savo cheminėmis ir fizikinėmis savybėmis panašiomis į lentelėje nurodytus produktus.

**1A. Lentelė. Naftos produktų, chemijos produktų, gamtinių dujų krovos projektiniai pajėgumai**

| Eil. Nr. | Produkto pavadinimas | Mato vnt. | Projektinis pajėgumas**1**  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **NAFTOS PRODUKTAI (naftos alyvos ir alyvos gautos iš bituminių mineralų)**  |
| 1.1 | Mazutai, gazoliai, pirolizė ir pan. | mln. t/metus | **~**4,55 |
| 1.2 | Dyzelinis kuras, reaktyvinis variklių kuras Jet-A1 ir pan. | mln. t/metus | **~**1,84 |
| 1.3 | Benzinas skirtingo oktaninio skaičiaus ir skirtingos frakcijos (izomerizatas, reformatas, alkilatas, pirminės distiliacijos benzinas, pirolizės benzinas ir kt.) | mln. t/metus | **~**1,95 |
| 1.4. | Benzenas  |
| 1.5 | Skystojo kuro mišiniai**2** | t/metus | 8000 |
| **2** | **NEAPDOROTOS NAFTOS ALYVOS** |
| 2.1 | Žalia nafta, dujų kondensatas ir pan.**3** | mln. t/metus | **~**2,5 |
| **3.** | **NAFTOS BITUMAS (2713)** |
| 3.1 | Bitumas  | mln.t/metus  | **~**0,12 |
| **4.** | **DUJINIAI ANGLIAVANDENILIAI** |
| 4.1 | Suskystintos gamtinės dujos (SGD) | mln. m3/metus | **~**1,0 |
| **5.** | **ALKOHOLIAI IR JŲ DARINIAI** |
| 5.1 | Etanolis, metanolis, butil - alkoholis ir pan. | mln. t/metus | **~**0,130  |
| 5.2 | Monoetilenglikis (MEG) ir pan. | mln. t/metus | 0,12 |
| **6.** | **ETERIAI, ALKOHOLIŲ PEROKSIDAI** |
| 6.1. | Metilo-tretinio-butilo eteris (MTBE) ir tret-butil-metil eteris (TBME) ir pan. | mln. t/metus | **~**0,1 |
| **7.** | **ALIFATINIAI ANGLIAVANDENILIAI (2901)** |
| 7.1 | Izopentanas ir pan. | mln. t/metus | **~**0,05 |
| 7.2 | Pentanas ir pan. |
| 7.3 | Propano-propileno frakcija (PPF) ir butano-butileno frakcija (BBF) |
| **8.** | **CIKLINIAI ANGLIAVANDENILIAI (2902)** |  |
| 8.1 | Izoprenas ir pan. | mln. t/metus | **~**0,05 |
| 8.2 | Heksanas ir pan. |
| 8.3 | Stirolas ir pan. |
| 9 | **NATRIO HIDROKSIDAS (2815** |  |
| 9.1  | Natrio hidroksido tirpalas ir pan. | mln. t/metus | **~**0,05 |
| **10.** | **KITI PRODUKTAI** |
| 10.1 | Riebalų rūgščių metilesteris (RRME) | mln. t/metus | **~**0,08 |
| 10.2 | Benzino ir dyzelino priedai | m3/metus | **~**200 |
| 10.3 | Dyzelino dažai | m3/metus | **~**5 |
| **Bendras pajėgumas** | **mln. t/metus** | **~ 8,9** **(skysti produktai išskyrus SGD)** |
| **mln. m3/metus** | **1,0 (tik SGD)** |

1 – lentelėje nurodytų konkrečių perkraunamų produktų metiniai kiekiai gali kisti, nes krova priklauso nuo rinkos sąlygų, tačiau bendras metinis naftos terminale perkraunamų skystų produktų kiekis negali viršyti 8,9 mln.t/m

2 -atliekų apdorojimo įrenginiuose atliekų tvarkymo metu gautas produktas (8000 t/metus) sertifikuotas kaip atitinkantis mazuto kokybės parametrus, kurio metinė krova įtraukta į 4,55 mln. t/metus mazuto krovos projektinį pajėgumą.

3 - žalios naftos krovos metu bus mažesnė kitų produktų apyvarta, todėl įmonės bendro krovos pajėgumo žalios naftos krova neįtakos.

**B. Esamos infrastruktūros modernizavimas, siekiant mažinti poveikį aplinkai**

Esamos infrastruktūros objektų modernizavimas - didelių kurą deginančių įrenginių (DKDĮ) ir LOJ garų deginimo įrenginio (toliau – LOJ GDĮ). DKDĮ ir LOJ GDĮ modernizavimas apima šiuo pokyčius:

1. DKDĮ modernizavimas apima degiklių keitimą, dėl kurių bus sumažintos vienkartinės CO ir NOx emisijos iki 100 mg/m3, tačiau vienkartinių emisijų sumažinimas neįtakojo šių teršalų metinių emisijų, nes metiniai normatyvai skaičiuojami pagal EMEP/CORINAIR metodiką. Remiantis EMEP/CORINAIR metodika CO ir NOx metiniai išmetamų teršalų kiekiai tiesiogiai priklauso nuo sudegintų gamtinių dujų kiekio. DKDĮ modernizavimas nėra siejamas su *didesniu ar mažesniu* dujų kiekio sunaudojimu, kas galėtų įtakoti ŠESD apskaitos ir monitoringo plano atnaujinimą. Paraiškoje pateikti DKDĮ metiniai normatyvai remiantis 2019 m. Inventorizacijos ataskaita. Modernizavus DKDĮ bus pateikta Paraiška dėl vienkartinių CO ir NOx emisijų tikslinimo.
2. LOJ GDĮ modernizavimas neturi jokios įtakos vienkartinėms LOJ emisijoms. Modernizavus LOJ GDĮ vienkartinės LOJ emisijos išlieka 150 mg/m3, o tai atitinka LAND 35-2000**[[5]](#footnote-5)** reikalavimus. Metinės teršalų emisijos LOJ GDĮ apskaičiuotos 2019-02-19 Atrankos išvados PAV atrankos dokumentacijoje. Tiek vienkartinės, tiek metinės įrenginio emisijos pateiktos Paraiškos 11 lentelėje. Modernizavus LOJ GDĮ, t.y. padidinus jo našumą nuo 3760 m3/val. iki 5500 m3/val. bus galima greičiau pakrauti tanklaivius naftos produktais, nes įrenginys bus pajėgus sudeginti didesnį garų srautą surinktą iš tanklaivių talpų. LOJ GDĮ modernizavimas nėra siejamas *su didesniu ar mažesniu dujų* kiekio sunaudojimu, kas galėtų įtakoti ŠESD apskaitos ir monitoringo plano atnaujinimą. Paminėtina, kad šiai dienai LOJ GDĮ yra sumontuota įranga, kurios dėka yra padidintas įrenginio našumas.

**C. Diegiamos papildomos naujos aplinkos oro taršos mažinimo priemonės**

Naujų tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke ir šviesių naftos produktų (toliau – ŠNP) parke numatytas oro teršalų valymo įrenginių įrengimas:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| O.t.š Nr. | Veikimo principas ir preliminarios techninės charakteristikos | Taršos šaltiniai pajungti į įrenginį |
| 125 | Oro teršalų valymo įrenginys veiks aktyviosios anglies pagrindu. Jame bus valomas srautas surinktas nuo esamų estakadų tamsiųjų naftos produktų krovos metu nuo esamų 16 naftos produktų saugojimo talpyklų. Planuojamas valymo įrenginio našumas apie 2700 m3/val. Likutinė po valymo LOJ koncentracija – 1 g/m3. | 601;004–015; 075–076; 083–084 |
| 126 | Oro teršalų valymo įrenginys veiks rekuperavimo pagrindu. Planuojamas valymo įrenginio našumas – iki 6 000 m3/val. (pateiktas našumas yra preliminarus, kuris bus patikslintas inventorizacijos metu pagal įrenginio techninius parametrus) LOJ koncentracija po valymo – 150 mg/m3 ir atitiks aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento LAND 35-2000 reikalavimus. Alternatyvus/papildomas būdas – surinkti teršalai gali būti nuvedami deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120. Šiai dienai šis technini sprendinys jau įgyvendintas. | 099 -110 |

Akcentuotina, kad ne vienas oro teršalų valymo įrenginys nėra dar įdiegtas. Kiekvienam oro teršalų valymo įrenginio įdiegimui bus parengtas projektas ar techninė specifikacija, kuriame bus nurodyti konkretus įrenginio našumai bei veikimo principai. Įdiegus konkretų oro teršalų valymo įrenginį pagal jo techninę dokumentaciją bus patikslinti atitinkami dokumentai – Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita ir, esant poreikiui, TIPK leidimo Oro dalis.

Šiai dienai yra 74 veikiantys stacionarūs oro taršos šaltiniai. Paraiškoje nurodyti ir planuojami 2 oro taršos šaltiniai: Nr. 125, 126 ir 9 naujos talpyklos, kurios dar nėra pastatytos - o.t.š. Nr. 111- 119 (jos bus pajungtos į oro teršalų valymo įrenginį Nr.125). Pradėjus eksploatuoti naujus oro teršalų valymo įrenginius ir nugriovus taršos šaltinius Nr.016-019 vietoj esamų 74 taršos šaltinių liks 37 taršos šaltiniai, nes:

(i) į OTVĮ (o.t.š.) 125 bus pajungta 16 organizuotų taršos šaltinių (Nr. 004–015, 075–076, 083–084) ir vienas neorganizuotas oro taršos šaltinis - 601;

(ii) į OTVĮ (o.t.š) 126 bus pajungta 12 taršos šaltinių (Nr. 99 – 104; Nr. 105–106; Nr. 107–110).

**4. lentelė. Įrenginio atitikimo GPGB palyginamasis įvertinimas.** Palyginimas atliekamas pagalEuropos Komisijos įgyvendinimo sprendimo 2014 m. spalio 9 d. kuriame pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/75/ES dėl pramoninių išmetamų teršalų pateikiamos išvados dėl naftos ir dujų perdirbimo geriausių prieinamų gamybos būdų (GPGB) *(pranešta dokumentu Nr. C(2014) 7155)* (tekstas svarbus EE) (2014/738/ES) (toliau – GPGB informacinis dokumentas) 16 lentelę ,,Su GPGB siejami pakraunant ir iškraunant lakiuosius skystuosius angliavandenilių junginius į orą išmetami nemetaninių LOJ ir benzeno kiekiai“

| Eil. Nr. | Aplinkos komponentai, kuriems daromas poveikis | Nuoroda į ES GPGB informacinius dokumentus, anotacijas | GPGB technologija | Su GPGB taikymu susijusiosvertės, vnt | Atitikimas | Pastabos |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |
| 1 | Aplinkos oras | 2014/738/ES57 GPGB | Siekiant išvengti LOJ išmetimo į orą pakraunant ir iškraunant lakiuosius skystuosius angliavandenilių junginius arba sumažinti išmetamų jų kiekį, GPGB yra taikyti vieną iš šių metodų arba juos derinti, kad rekuperavimo norma būtų bent 95 %: - Garų rekuperavimas: i) kondensacijaii) absorbcijaiii) adsorbcijaiv) membraninio atskyrimo būduv) hibridinėmis sistemomis. Garų rekuperavimo įrenginį galima pakeisti garų naikinimo (pvz. deginant) įrenginiu, jeigu garų rekuperavimas yra nesaugus arba techniškai neįmanomas dėl sugrąžinamų garų tūrio | NMLOJ 0,15-10 g/Nm3 | Atitinka |  |
| Benzenas <1 mg/Nm3 |

**8. TARŠA Į APLINKOS ORĄ**

Į aplinkos orą išmetamų teršalų poveikio įvertinimas buvo atliktas vadovaujantis Inventorizacijos ataskaitoje įvertintais taršos šaltinių duomenimis.

Išmetamų į aplinkos orą medžiagų ribinės vertės pateikiamos lentelėje žemiau pagal Lietuvos Respublikos sveikatos ministro 2007-06-11 įsakymu Nr.D1-329/V-469 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymo Nr. 471/582 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore vertinamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo patvirtinimo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių nustatymo“ pakeitimo“ (Žin., 2007, Nr.67-2627, 2008, Nr. 70-2688) ir „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Nacionalinius kriterijus, sąrašas ir ribinės aplinkos oro užterštumo vertės “ (patvirtintas LR AM ir LR SAM 2007-06-11 įsakymo Nr. D1-239/V-469 redakcija) Teršalų sklaidos modeliavimo rezultatai pateikti žemiau lentelėje, o sklaidos žemėlapiai Paraiškos 3 priede.

**Teršalų sklaidos skaičiavimo rezultatai:**

| Teršalas | Ribinė vertė (RV) | Apskaičiuota didžiausia koncentracija nevertinant foninės taršos | Apskaičiuota didžiausia koncentracija įvertinus foninę taršą |
| --- | --- | --- | --- |
| vidurkis | [µg/m3] | [µg/m3] | vnt. dalimis RV | [µg/m3] | vnt. dalimis RV |
| Anglies monoksidas (CO) | 8 valandų | 10000 | 203,2 | 0,020 | 413,2 | 0,041 |
| Azoto dioksidas (NO2) | 1 valandos | 200 | 56,94 | 0,285 | 74,94 | 0,375 |
| metų | 40 | 18,73 | 0,468 | 36,73 | 0,918 |
| Kietosios dalelės (KD10) | paros  | 50 | 0,033 | 0,001 | 20,033 | 0,401 |
| metų | 40 | 0,01 | 0,000 | 20,01 | 0,500 |
| Kietosios dalelės (KD2,5) | metų | 25 | 0,005 | 0,000 | 16,005 | 0,640 |
| Sieros dioksidas (SO2) | 1 valandos | 350 | 29,55 | 0,084 | 38,55 | 0,110 |
| paros  | 125 | 2,432 | 0,019 | 11,432 | 0,091 |
| LOJ | 0,5 valandos | 5000 | 1097,2 | 0,219 | 1098,9 | 0,220 |
| Sieros vandenilis | 0,5 valandos | 8 | 0,567 | 0,071 | - | - |
| Benzenas | metų | 5 | 0,309 | 0,062 | 0,309 | 0,062 |
| Etanolis | 0,5 valandos | 1400 | 5,891 | 0,004 | 5,906 | 0,004 |
| Geležis ir jos junginiai | paros  | 40 | 0,102 | 0,003 | 8,195 | 0,205 |
| Mangano oksidai | 0,5 valandos | 10 | 0,055 | 0,006 | 0,751 | 0,075 |
| MTBE | 0,5 valandos | 500 | 114 | 0,228 | 114,1 | 0,228 |

Vadovaujantis gautais oro sklaidos modeliavimo rezultatais matyti, jog bendrai esamos ir suplanuotos veiklos metu į aplinkos orą išmetamų teršalų apskaičiuotos didžiausios koncentracijos, tiek įvertinus foninę taršą, tiek be jos, neviršys ribinių verčių nei Klaipėdos naftos terminalo teritorijoje, nei už jos ribų.

**Kvapų sklaidos skaičiavimo rezultatai**

Kvapų sklaidos aplinkos ore vertinimas buvo atliktas apskaičiavus stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių išmetamų teršalų, pagal 2019 m. Inventorizacijos ataskaitos duomenis, kvapo emisijas ir atlikus jų sklaidos matematinį modeliavimą aplinkos ore. Kvapo sklaidos modeliavimas atliktas įvertinus išmetamų teršalų skleidžiamo kvapo didžiausias emisijas kiekvienam taršos šaltiniui. Kvapų emisijos (OUE/s) apskaičiuojamas pagal kiekvieno teršalo, turinčio kvapą, koncentraciją taršos šaltinio išmetamame sraute ir jo slenkstinę kvapo vertę.

Kvapo susidarymo šaltinių vertinimas apima visų naftos terminalo taršos šaltinių pateikiamų 2019 m. Inventorizacijos ataskaitoje, kvapų susidarymo šaltinių įvertinimą. Foninės taršos vertinime taip įtraukti visi foninės taršos šaltiniai, kaip ir oro taršos vertinime, esantys 2 km atstumu nuo Klaipėdos naftos terminalo. Apskaičiuotos vienos valandos vidurkio kvapo koncentracijos (OUE/m3) aplinkos ore, naudojant 98 procentilį, lyginamos su Lietuvos higienos normoje HN 121:2010 „Kvapo koncentracijos ribinė vertė gyvenamosios aplinkos ore“ (toliau- HN 121:2010) nustatyta ribine verte – 8 OUE/m3. Kvapų sklaidos modeliavimo rezultatai pagal 2019 m. Inventorizacijos ataskaitos duomenis pateikti žemiau lentelėje.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Teršalas | Ribinė vertė | Apskaičiuota didžiausia planuojamos ūkinės veiklos kvapų koncentracija | Apskaičiuota didžiausia planuojamos ūkinės veiklos kvapų koncentracija įvertinus foninę taršą |
| Vidurkis | OUE/m3 |
| OUE/m3 | vnt. dalimis ribinės vertės | OUE/m3 | vnt. dalimis ribinės vertės |
| Kvapai | 1 valandos | 8 | 2,50 | 0,31 | 2,54 | 0,32 |

Atliktas esamos ūkinės veiklos kvapų sklaidos aplinkos ore modeliavimas parodė, kad kvapų koncentracija vienos valandos vidurkio intervale, nesieks ribinės 8 OUE/m3 vertės. Didžiausia apskaičiuota kvapo koncentracija, pasiekiama naftos terminalo sklypo ribose ir siekia 2,54 OUE/m3 įvertinus foninę taršą. Artimiausioje gyvenamoje aplinkoje, kvapo koncentracija sieks iki 0,5 OUE/m3. Kvapų sklaidos žemėlapiai pateikiami Paraiškos 3 priede.

**Atsakymas į Nacionalinio visuomenės sveikatos centro Klaipėdos departamento 2019-12-20 Nr. (3-11 14.3.12.E2) -60543 raštu pateiktą pastabą *dėl paraiškos leidimui pakeisti ir 2019-02-19 Atrankos dokumentuose nurodytos esamos ir planuojamos ūkinės veiklos skleidžiamų kvapų didžiausios koncentracijos, kartu įvertinus foninį užterštumą kvapais, AB „Klaipėdos nafta“ sklypo ribose****.*

Paraiškoje pateiktas kvapų sklaidos modeliavimas atliktas pagal 2019 m. Inventorizacijos ataskaitoje pateiktus duomenis. Atliktas ūkinės veiklos kvapų sklaidos aplinkos ore modeliavimas parodė, kad kvapų koncentracija vienos valandos vidurkio intervale, pasiekiama Klaipėdos naftos terminalo sklypo ribose ir siekia 2,54 OUE/m3 įvertinus foninę taršą.

2019-02-19 Atrankos išvada dokumente didžiausia apskaičiuota kvapo koncentracija, vertinant esamą ir planuojamas ūkines veiklas – įdiegus oro teršalų valymo įrenginius, pasiekiama Klaipėdos naftos terminalo sklypo ribose ir siekia 2,03 OUE/m3 įvertinus foninę taršą. Taip pat PAV atrankos dokumente papildomai buvo apskaičiuota ir situacija, vertinant esamą ir planuojamą ūkinę veiklą, iki **įgyvendinant taršos mažinimo priemones** (suplanuotus oro teršalų valymo įrenginius (toliau – OTVĮ)) ir tada buvo gautas Klaipėdos naftos terminalo sklypo ribose rezultatas 5,06 OUE/m3.

Šiuo atveju turime 3 skirtingus kvapų sklaidos modeliavimo variantus:

**1 variantas**. Paraiškos situacija pagal 2019 m. *Inventorizacijos ataskaitos duomeni*s (iš kokių taršos šaltinių kvapo emisijos buvo sumodeliuotos žr. Paraiškos I dalies B. skyriuje pateiktą informaciją) atliktas kvapų sklaidos modeliavimas, kurio metu gauta, kad didžiausia kvapo koncentracija – **2,54 OUE/m3**. Šiuo atveju sumodeliuoti tik tie taršos šaltiniai, kurie veikė 2019 m. Lyginant 1 variantą su 3 variantu, skirtumą tarp kvapų koncentracijų lemia šie faktoriai:

1. 2019 m. inventorizacijos metu buvo patikslintos (sumažėjo) esamų taršos šaltinių vienkartinės teršalų emisijos iš oro taršos šaltinių, pvz.: o.t.š. 085-086 LOJ emisijos saugojimo metu inventorizuota - 0,0085 g/s, kai tuo tarpu 3 varianto metu sklaidos skaičiavimuose buvo naudotos LOJ emisijos saugojimo metu – 0,01874 g/s;
2. 1 varianto kvapų modeliavimo atveju nebuvo naudotos emisijos iš o.t.š Nr.099 – 110, nes jie neveikė; kai tuo tarpu 3 varianto modeliavimo metu emisijos iš o.t.š. Nr. 099-110 kvapo modeliavime buvo naudotos.

**2 variantas**. 2019-02-19 Atrankos išvadoje atliktas esamos ir planuojamos ūkinės veiklos kvapų sklaidos modeliavimas įgyvendinus taršos mažinimo priemones, t.y. pastačius suplanuotus OTVĮ, kuriuose bus valomi nuo *28 talpyklų ir geležinkelio krovos estakados 1- 2 kelių surinkti* oro teršalai. Vietoj 74 stacionarių taršos šaltinių veiks 37 oro taršos šaltiniai ir šios pasikeitusios situacijos kvapų modeliavimo atveju gauta, kad didžiausia kvapų koncentracija – **2,03 OUE/m3**. Toks kvapo vienetas bus pasiektas, kai bus įgyvendintos aplinkosaugos veiksmų plane pateiktos priemonės, t.y. pradėjus veikti OTVĮ.

**3 variantas**. 2019-02-19 Atrankos išvados dokumente sumodeliuota esama situacija su fonu be *suplanuotų OTVĮ*, tam kad parodyti kokį efektą daro suplanuotos aplinkosauginės priemonės. Šios situacijos modeliavimui buvo naudotos emisijos iš visų taršos šaltinių nurodytų Paraiškos 11 lentelėje, išskyrus planuojamus OTVĮ - Nr.125 -126. Šiuo kvapų sklaidos modeliavimo metu buvo gauta, kad veikiant 74 stacionarūs oro taršos šaltiniams – didžiausia kvapų sklaida yra **5,08 OUE/m**3. Pradėjus veikti OTVĮ liks 37 oro taršos šaltinių ir bus pasiektas kvapo koncentracija **–** nurodyta 2 variante (2,03 OUE/m3).

Tai yra skirtingi veiklos scenarijai, kuomet galima ir skirtinga oro tarša ir gaunami skirtingi kvapų sklaidos modeliavimo rezultatai.

**Sąlyga:**

**Kvapų emisijos iš taršos šaltinių negali būti didesnės nei deklaruojamos patikslintoje paraiškoje TIPK leidimui pakeisti, atsižvelgiant į taršos šaltinių deklaruojamus fizinius duomenis.**

**6 lentelė. Leidžiami išmesti į aplinkos orą teršalai ir jų kiekis**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Teršalo pavadinimas | Teršalo kodas | Leidžiama išmesti į aplinkos orą pagal 2018-03-30 TIPK leidimą, t/m | Leidžiama išmesti iki oro teršalų valymo įrenginių įdiegimo, t/m. | Leidžiama išmesti pradėjus veikti oro teršalų valymo įrenginiams, t/m. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Azoto oksidai (A) | 250 | 56,0088 | 51,9287 | 51,9287 |
| Azoto oksidai (B) | 5872 | 5,5111 | 8,0550 | 8,0550 |
| Azoto oksidai (C) | 6044 | 0,0821 | 0,0015 | 0,0015 |
| Kietosios dalelės (A) | 6493 | 0,2000 | 0,0338 | 0,0338 |
| Kietosios dalelės (C) | 4281 | 0,0169 | 0,0000 | 0,0000 |
| Sieros dioksidas (A) | 1753 | 0,2000 | 0,2209 | 0,2209 |
| Sieros dioksidas (C) | 6051 | 0,2100 | 0,0000 | 0,0000 |
| Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | 178,1420 | 150,9705 | 118,3396 |
| **Kiti teršalai (abėcėlės tvarka):** |   |  |   |   |
| Anglies monoksidas (A) | 177 | 67,2854 | 49,6616 | 49,6616 |
| Anglies monoksidas (B) | 5917 | 14,7542 | 21,5521 | 21,5521 |
| Anglies monoksidas (C) | 6069 | 0,9233 | 0,0003 | 0,0003 |
| Benzenas | 316 | - | 0,7386 | 0,4704 |
| Chromo oksidai | 2721 | - | 0,0000 | 0,0000 |
| Geležis ir jos junginiai | 3113 | 0,0035 | 0,0026 | 0,0026 |
| Etanolis | 739 | 5,755 | 11,9247 | 0,1822 |
| Etilenglikolis | 2959 | 1,0880 | 0,5470 | 0,0000 |
| Mangano oksidai | 3516 | 0,0008 | 0,0004 | 0,0004 |
| Metil-tret-butilo esteris (MTBE) | 4901 | 4,8099 | 5,7344 | 5,7344 |
| Sieros vandenilis | 1778 | 0,0742 | 0,0839 | 0,0032 |
| Chloro vandenilis  | 440 | 0,0001 | - | - |
|   | **Iš viso:** | **335,0653** | **301,456** | **256,187** |

**Paaiškinimas: dėl metinės taršos skirtumų:**

**(i)** Lentelės **3** grafa. Šioje grafoje pateiktos metinės teršalų emisijos, kurių normatyvai nustatyti 2018-03-30 atnaujintame TIPK leidime. 2018-03-30 TIPK leidime naujiems suplanuotiems oro taršos šaltiniams metinės ir vienkartinės emisijos buvo nustatytos remiantis 2015- 2017 m atliktų planuojamų ūkinių veiklos PAV atrankų dokumentacijos pagrindu, kas neprieštarauja TIPK taisyklių**[[6]](#footnote-6)** 19 punktui.

**(ii)** Lentelės **4** grafa. Šioje grafoje pateikti duomenys remiantis 2019-05-03 AAA raštu Nr.(30.1)A4E-1168 priimta Klaipėdos naftos terminalo aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita. Inventorizacijos atskaitoje buvo patikslinti tam tikrų o.t.š. tiek vienkartiniai, tiek metiniai normatyvai, kas įtakoja metinės taršos skirtumą tarp lentelės 3 ir 4 grafos.

**(iii)** Lentelės **5** grafa. Šioje grafoje pateiktos metinės emisijos, pradėjus eksploatuoti oro teršalų valymo įrenginius (o.t.š. Nr. 125 ir 126)

**7 lentelė. Leidžiama tarša į aplinkos orą**

|  |  |
| --- | --- |
| Įrenginio pavadinimas: | Klaipėdos naftos terminalas, Burių g. 19, Klaipėda |

| Cecho ar kt. pavadinimas arba Nr. | Taršos šaltiniai | Teršalai | **Leidžiama tarša nuo** **2020-04** | Pastabos |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. | pavadinimas | kodas | Vienkartinis dydis | metinė, |
| vnt. | maks. | t/m. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 14 |
| KatilinėKatilas Nr. K-3, 10 MW | 001 | Anglies monoksidas (A) | 177 | mg/m3 | 300 | 5,0235 | Dujos |
| Azoto dioksidas (A) | 250 | mg/m3 | 300 | 6,6980 | Dujos |
| Anglies monoksidas (A) | 177 | mg/m3 | 400 | 0,0401 | Dyzelinas |
| Azoto dioksidas (A) | 250 | mg/m3 | 450 | 0,1319 | Dyzelinas |
| Kietosios dalelės (A) | 6493 | mg/m3 | 20 | 0,0086 | Dyzelinas |
| Sieros dioksidas (A) | 1753 | mg/m3 | 350 | 0,0405 | Dyzelinas |
| KatilinėKatilas Nr. K-2, 45 MWKatilas Nr. K-1, 45 MW | 002, 003 | Anglies monoksidas (A) | 177 | mg/m3 | 300 | 14,3672 | Dujos |
| Azoto dioksidas (A) | 250 | mg/m3 | 300 | 32,7867 | Dujos |
| Anglies monoksidas (A) | 177 | mg/m3 | 400 | 0,0628 | Dyzelinas |
| Azoto dioksidas (A) | 250 | mg/m3 | 450 | 0,2521 | Dyzelinas |
| Kietosios dalelės (A) | 6493 | mg/m3 | 20 | 0,0252 | Dyzelinas |
| Sieros dioksidas (A) | 1753 | mg/m3 | 350 | 0,1804 | Dyzelinas |
|   | **59,6171** |   |
| 20 000 m3 talpyklos su pontonais | 004 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 005 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 006 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 007 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 008 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 009 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0974 | 0,6397 | Kraunant |
| g/s | 0,0452 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0155 | 0,0166 | Kraunant |
| 20 000 m3 talpyklos be pontonų | 010 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 3,5545 | Kraunant |
| g/s | 0,0622 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0103 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0125 | 0,0171 | Kraunant |
| 011 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 3,5545 | Kraunant |
| g/s | 0,0622 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0103 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0125 | 0,0171 | Kraunant |
| 20 000 m3 talpyklos be pontonų  | 012 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 3,5545 | Kraunant |
| g/s | 0,0622 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0103 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0125 | 0,0171 | Kraunant |
| 013 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 3,5545 | Kraunant |
| g/s | 0,0622 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0103 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0125 | 0,0171 | Kraunant |
| 20 000 m3 talpykla su pontonu | 014 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,6362 | 4,0787 | Kraunant |
| g/s | 0,1042 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0060 | 0,0058 | Kraunant |
| 20 000 m3 talpykla su pontonu | 015 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,7575 | 3,1491 | Kraunant |
| g/s | 0,1058 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0004 | 0,0014 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0060 | 0,0058 | Kraunant |
| 5000 m3 talpyklos be pontonų | 016 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 2,8310 | Kraunant |
| g/s | 0,2173 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0005 | 0,0008 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0034 | 0,0004 | Kraunant |
| 017 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 2,8310 | Kraunant |
| g/s | 0,2173 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0005 | 0,0008 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0034 | 0,0004 | Kraunant |
| 018 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 2,8310 | Kraunant |
| g/s | 0,2173 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0005 | 0,0008 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0034 | 0,0004 | Kraunant |
| 019 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 2,0731 | 2,8310 | Kraunant |
| g/s | 0,2173 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0005 | 0,0008 | Kraunant |
| g/s | 0,0001 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0034 | 0,0004 | Kraunant |
| Talpykla 700 m3 | 026 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,4525 | 0,0113 | Kraunant |
| g/s | 0,0008 | Saugant |
| Estakada | 030 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0456 | 0,0263 |  - |
| 032 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0214 | 0,0200 |  - |
| 10 000 m3 talpyklos su pontonais | 047 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,1977 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0812 | 0,0597 | Kraunant |
| 049 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,1977 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0812 | 0,0597 | Kraunant |
| 10 000 m3 talpyklos su pontonais | 048 | MTBE | 4901 | g/s | 3,7543 | 1,0353 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,1977 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0812 | 0,0597 | Kraunant |
| 050 | MTBE | 4901 | g/s | 3,7543 | 1,0353 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,1977 | Kraunant |
| g/s | 0,0304 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0812 | 0,0597 | Kraunant |
| 5 000 m3 talpyklos su pontonais | 051 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,5882 | Kraunant |
| g/s | 0,0291 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0683 | 0,0574 | Kraunant |
| 052 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,5882 | Kraunant |
| g/s | 0,0291 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0683 | 0,0574 | Kraunant |
| 053 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,5882 | Kraunant |
| g/s | 0,0291 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0683 | 0,0574 | Kraunant |
| 054 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7543 | 3,5882 | Kraunant |
| g/s | 0,0291 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0683 | 0,0574 | Kraunant |
| 32 250 m3 talpyklos su pontonais | 075 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,7575 | 4,0982 | Kraunant |
| g/s | 0,1058 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0072 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0080 | 0,0128 | Kraunant |
| 076 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,7575 | 4,0982 | Kraunant |
| g/s | 0,1058 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0072 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0080 | 0,0128 | Kraunant |
| 32 250 m3 talpyklos su pontonais | 083 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,6934 | 3,2696 | Kraunant |
| g/s | 0,0806 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0070 | Kraunant  |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0232 | 0,0316 | Kraunant |
| 084 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,6934 | 3,2696 | Kraunant |
| g/s | 0,0806 | Saugant |
| Sieros vandenilis | 1778 | g/s | 0,0008 | 0,0070 | Kraunant  |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0232 | 0,0316 | Kraunant |
| Pirminiai nuotekų valymo įrenginiai | 027 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0167 | 0,1230 | - |
| 028 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0167 | 0,1230 | - |
| Nuotekų valymo įrenginiai, Valymo įrenginių buferinės talpyklos 10 000 m3 | 057 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,1813 | 3,2492 | Kraunant |
| g/s | 0,1004 | Saugant |
| 058 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,1813 | 3,2492 | Kraunant |
| g/s | 0,1004 | Saugant |
| 059 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,1813 | 3,2492 | Kraunant |
| g/s | 0,1004 | Saugant |
| Nuotekų valymo įrenginiai, surinktų produktų talpyklos 100 m3 | 060 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,5873 | 1,0413 | Kraunant |
| g/s | 0,0559 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0001 | 0,0001 | Kraunant |
| 061 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,5873 | 1,0413 | Kraunant |
| g/s | 0,0559 | Saugant |
| Benzenas | 316 | g/s | 0,0001 | 0,0001 | Kraunant |
| RRME talpykla, 100 m3  | 079 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0284 | 0,0430 | Kraunant |
| g/s | 0,0008 | Saugant |
| Etanolio talpykla, 100 m3  | 080 | Etanolis | 739 | g/s | 0,0542 | 0,0750 | Kraunant |
| g/s | 0,0009 | Saugant |
| Multiplikacinių priedų talpos (benzino ir dyzelino priedų) 10x5 m3 | 081 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,7774 | 0,1539 | Kraunant |
| g/s | 0,0070 | Saugant |
| LOJ garų deginimo įrenginys | 120 | Anglies monoksidas (B) | 5917 | g/s | 0,6812 | 21,4815 | - |
| Azoto oksidai (B) | 5872 | g/s | 0,2549 | 8,0393 | - |
| Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,3059 | 9,6472 | - |
|  mg/m3 | 150 | - |
| LOJ garų rekuperavimo įrenginys | 121 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,1250 | 1,1490 | Benzino, etanolio, žaliavinės naftos krova  |
|   |  mg/m3 | 150 |
| Mechanikos skyrius | 046 | Anglies monoksidas (C) | 6069 | g/s | 5,447E-05 | 0,0003 | - |
| Azoto oksidai (C) | 6044 | g/s | 0,0002723 | 0,0015 | - |
| Geležis ir jos junginiai | 3113 | g/s | 0,000472 | 0,0026 | - |
| Mangano oksidai | 3516 | g/s | 7,262E-05 | 0,0004 | - |
| Chromo oksidai | 2721 | g/s | 3,631E-07 | 0,0000 | - |
| Estakada | 601 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,2067 | 8,3620 | - |
| SGD paskirstymo stotis | 122 | Anglies monoksidas (B) | 5917 | g/s | 0,0025 | 0,0706 | Pilotinis |
| Azoto oksidai (B) | 5872 | g/s | 0,0005 | 0,0157 | Pilotinis |
| Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0007 | 0,0202 | Pilotinis |
| 123 | Anglies monoksidas (A) | 177 | mg/m3 | 400 | 30,1680 |   |
| Azoto dioksidas (A) | 250 | mg/m3 | 450 | 12,0600 |   |
| 1 400 m3 talpyklos su pontonais | 085 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,4982 | 0,6297 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0085 | Saugant |
| 086 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,4982 | 0,6297 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0085 | Saugant |
| 087 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,4982 | 0,6297 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0085 | Saugant |
| 088 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,4982 | 0,6297 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0085 | Saugant |
| 085 | MTBE | 4901 | g/s | 0,5494 | 0,3395 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0119 | Saugant |
| 086 | MTBE | 4901 | g/s | 0,5494 | 0,3395 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0119 | Saugant |
| 087 | MTBE | 4901 | g/s | 0,5494 | 0,3395 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0119 | Saugant |
| 088 | MTBE | 4901 | g/s | 0,5494 | 0,3395 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0119 | Saugant |
| 5 000 m3 talpyklos su pontonais | 089 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,2364 | 0,9029 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0109 | Saugant |
| 090 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,2364 | 0,9029 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0109 | Saugant |
| 091 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,2364 | 0,9029 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0109 | Saugant |
| 089 | MTBE | 4901 | g/s | 0,2607 | 0,7686 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0157 | Saugant |
| 090 | MTBE | 4901 | g/s | 0,2607 | 0,7686 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0157 | Saugant |
| 091 | MTBE | 4901 | g/s | 0,2607 | 0,7686 | Kraunant |
| 4901 | g/s | 0,0157 | Saugant |
| RRME 400 m3 talpykla | 092 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0496 | 0,0325 | Kraunant |
| 308 | g/s | 0,0002 | Saugant |
| Etanolio 300 m3 talpykla | 093 | Etanolis | 739 | g/s | 0,0587 | 0,1072 | Kraunant |
| 739 | g/s | 0,0004 | Saugant |
| Priedų talpykla | 094 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,7774 | 0,1452 | Kraunant |
| g/s | 0,0062 | Saugant |
| 4 200 m3 talpyklos be pontonų | 095 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0185 | 0,0059 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| 096 | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,0185 | 0,0059 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| 20 000m3 talpyklos su pontonais | 099(**1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,75754 |  4,003 | Kraunant |
| g/s |  0,10578 | Saugant |
| 100(**1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s |  1,75754 |  4,003 | Kraunant |
| g/s | 0,10578 | Saugant |
| 101**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,75754 | 4,003 | Kraunant |
| g/s | 0,10578 | Saugant |
| 102**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,75754 |  4,003 | Kraunant |
| g/s |  0,10578 | Saugant |
| 103**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 1,75754 |  4,003 | Kraunant |
| g/s | 0,10578 | Saugant |
| 104**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s |  1,75754 |  4,003 | Kraunant |
| g/s | 0,10578 | Saugant |
| 10 000 m3 talpykla su pontonu | 105**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7540 | 2,1580 | Kraunant |
| g/s | 0,0300 | Saugant |
| Etanolis | 739 | g/s | 10,7090 | 5,6050 | Kraunant |
| g/s | 0,2210 | Saugant |
| 10 000 m3 talpykla su pontonu | 106**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7540 | 3,9550 | Kraunant |
| g/s | 0,0300 | Saugant |
| Etanolis | 739 | g/s | 10,7090 | 5,6050 | Kraunant |
| g/s | 0,2210 | Saugant |
| 5 000 m3 talpyklos su pontonais | 107**(1)**  | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,2470 | 0,0580 | Kraunant |
| g/s | 0,0010 | Saugant |
| Etanolis**(2**) | 739 | g/s | 0,0221 | 0,1331 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Etilenglikolis**(2**) | 2959 | g/s | 0,0221 | 0,1367 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| 108**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 0,2470 | 0,0580 | Kraunant |
| g/s | 0,0010 | Saugant |
| Etanolis**(2)** | 739 | g/s | 0,0221 | 0,1331  | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Etilenglikolis**(2)**  | 2959 | g/s | 0,0221 | 0,1367 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| 5 000 m3 talpyklos su pontonais | 109**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7540 | 2,6550 | Kraunant |
| g/s | 0,0290 | Saugant |
| Etanolis**(2)** | 739 | g/s | 0,0221 | 0,1331   | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Etilenglikolis**(2)** | 2959 | g/s | 0,0221 | 0,1367 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| 110**(1)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | g/s | 3,7540 | 2,6550 | Kraunant |
| g/s | 0,0290 | Saugant |
| Etanolis**(2)** | 739 | g/s | 0,0221 | 0,1331 | Kraunant |
| g/s | 0,0005 | Saugant |
| Etilenglikolis**(2)** | 2959 | g/s | 0,0221 | 0,1367 | Kraunant |
| g/s | 0,0000 | Saugant |
| Oro teršalų valymo įrenginys | 125**(3)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | mg/m3 | 1000 | 43,800 |   |
| g/s | 1,39 |   |
| LOJ garų rekuperavimo įrenginys | 126**(4)** | Lakieji organiniai junginiai (LOJ) | 308 | mg/m3 | 150 | 7,5080 |   |
| g/s | 0,2505 |   |
| 300 m3 bitumo talpyklos | 111 |   | 308 | - | - | - |   |
| 112 |   | 308 | - | - | - |   |
| 113 |   | 308 | - | - | - |   |
| 5000 m3 bitumo talpyklos | 114 |   | 308 | - | - | - |   |
| 115 |   | 308 | - | - | - |   |
| 116 |   | 308 | - | - | - |   |
| 5000 m3 TNP talpyklos | 117 |   | 308 | - | - | - |   |
| 118 |   | 308 | - | - | - |   |
| 119 |   | 308 | - | - | - |   |
| **Iki oro teršalų valymo įrenginių įdiegimo** | **Iš viso LOJ:** | **150,9705** |  |
| **Iš viso įrenginiui:** | **301,456** |  |
| **Pradėjus veikti suplanuotiems oro teršalų valymo įrenginiams** | **Iš viso LOJ:** | **118,3396** |  |
| **Iš viso įrenginiui:** | **256,187** |  |

**11 lentelę detalizuojanti informacija:**

|  |
| --- |
| Išmetimai į aplinkos orą tikslinami remiantis šiais dokumentais: **(i)** Aplinkos oro taršos šaltinių ir iš jų išmetamų teršalų inventorizacijos ataskaita, kuriai 2019-05-03 AAA pritarė raštu Nr.(30.1)A4E-1168.**(ii)** 2019-02-19 raštu Nr. (30.1)-A4-1293 AAA priimta atrankos išvada "Dėl AB "Klaipėdos nafta" planuojamos ūkinės veiklos - aplinkosauginių priemonių diegimas ir naftos terminalo krovos lankstumo didinimas - poveikio aplinkai vertinimo" (toliau – 2019-02-19 Atrankos išvada) bei PAV atrankos dokumentais;**(iii)** O.t.š. Nr.099-110 išmetamų teršalų normatyvai buvo nustatyti 2017-01-23 raštu Nr. (28.3)A4-1778 AAA priimta atrankos išvada "Dėl AB "Klaipėdos nafta" planuojamos ūkinės veiklos - šviesių naftos produktų parko plėtros, įrengiant naujas talpyklas produktų sandėliavimui ir krova bei produktų pakrovimo į autocisternas aikštelė- poveikio aplinkai vertinimo" (2017-01-23 Atrankos išvada) bei PAV atrankos dokumentais |
| **1** | Šiems oro taršos šaltiniams vienkartiniai ir metiniai normatyvai nustatyti remiantis 2017-01-23 Atrankos išvada, bei PAV atrankos dokumentais. Faktinės metinės emisijos skaičiuojamos vadovaujantis Aplinkos apsaugos normatyviniu dokumentu LAND 31-2007/M-11. |
| **2** | Oro taršos šaltiniams Nr. 107 -108 nustatytas papildomas teršalas – etanolis; patikslintos etilenglikolio vienkartinės ir metinės emisijos.Oro taršos šaltiniams Nr. 109-110 nustatytas papildomas teršalas – etanolis ir etilenglikolis;Vienkartinės ir metinės emisijos apskaičiuotos/pastiklintos vadovaujantis Aplinkos apsaugos normatyviniu dokumentu LAND 31-2007/M-11. Skaičiavimai pateikti paraiškos prieduose. |
| **Aplinkos oro taršą mažinančių priemonių - oro teršalų valymo įrenginiai, o.t.š Nr. 125 -125 įrengimas numatytas 2019-02-19 Atrankos išvadoje bei Aplinkosaugos veiksmų plane. Pradėjus eksploatuoti oro teršalų valymo įrenginius palaipsniui bus panaikinta dalis oro taršos šaltinių:** |
| **3** |  į oro teršalų valymo įrenginį (OTVĮ), **o.t.š** **Nr. 125** bus sujungtos: (i) talpyklos - o.t.š Nr. 004 - 015; 075-076 ir 083-084 (ii) geležinkelio krovos estakados keliai Nr.1-2 - o.t.š. Nr.601.Pradėjus eksploatuoti OTVĮ bus panaikinti 16 talpyklų - oro taršos šaltinių (004-015; 075-076; 083-084) ir 601 nustatyti išmetimai į aplinkos orą (nurodyti šioje lentelėje) ir šiems oro taršos šaltiniams įsigalios normatyvai nustatyti 12 lentelėje "*Tarša į aplinkos orą neatiktinės veiklos sąlygos*" - kaip numatyta PAV atrankos dokumentacijoje ir jos pagrindu priimtoje 2019-02-19 Atrankos išvadoje. Talpyklų pajungimas į oro teršalų valymo įrenginį vyks etapais ir užtruks kelis metus. Pradėjus eksploatuoti o.t.š Nr. 125, esant būtinybei, bus tikslinami šio OTVĮ išmetimai į aplinkos orą. Ateityje į šį OTVĮ bus pajungtos ir planuojamos statyti naujos talpyklos o.t.š Nr. 111-119 |
| **4** | į oro teršalų valymo įrenginį (OTVĮ), **o.t.š Nr. 126** bus sujungtos talpyklos, t.y. o.t.š. Nr. 099-110. Pradėjus eksploatuoti OTVĮ bus panaikinti 12 oro taršos šaltinių (099-110) nustatyti išmetimai į aplinkos orą (nurodyti šioje lentelėje) ir šiems oro taršos šaltiniams įsigalios išmetamų teršalų normatyvai nustatyti 12 lentelėje "*Tarša į aplinkos orą neatiktinės veiklos sąlygos*" - kaip numatyta PAV atrankos dokumentacijoje ir jos pagrindu priimtoje Atrankos išvadoje veiklos sąlygomis - kaip numatyta PAV atrankos dokumentacijoje ir jos pagrindu priimtoje Atrankos išvada. Pradėjus eksploatuoti o.t.š Nr. 126, esant būtinybei, bus tikslinami šio OTVĮ išmetimai į aplinkos orą.  |

**Aplinkos oro teršalų valymo įrenginiai ir taršos prevencijos priemonės**

Įrenginio pavadinimas Klaipėdos naftos terminalas, Burių g. 19, Klaipėda

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Taršos šaltinio, į kurį patenka pro valymo įrenginį praėjęs dujų srautas, Nr. | Valymo įrenginiai  | Valymo įrenginyje valomi (nukenksminami) teršalai |
| Pavadinimas ir paskirties apibūdinimas | kodas | pavadinimas | kodas |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | **Esami valymo įrenginiai:**  |  |  |  |
| 120 | Lakiųjų organinių junginių (LOJ) deginimo įrenginys | 90 | LOJ | 308 |
| 121 | Lakiųjų organinių junginių (LOJ) rekuperavimo įrenginys | 90 | LOJ | 308 |
|  | **Planuojami valymo įrenginiai**  |  |  |  |
| 125 | Oro teršalų valymo įrenginys | 90 | LOJ | 308 |
| Sieros vandenilis | 1778 |
| 126 | Oro teršalų valymo įrenginys  | 90 | LOJ | 308 |
|   |
| **Detalizuojanti informacija apie taršos prevencijos priemonės:** |
| 1. Atvykusių tanklaivių talpyklos būna užpildytos inertinėmis dujomis, kurios, vykdant benzino ir MTBE krovą į tanklaivius yra nukreipiamos sudeginimui į LOJ garų deginimo įrenginį (o.t.š. 120). Taip pat inertinės dujos iš tanklaivių talpyklų nukreipiamos sudeginimui į LOJ garų deginimo įrenginį, jei prieš tai tanklaivis transportavo žaliavinę naftą; |
| 2. Kraunant autocisternas šviesiais naftos produktais (ŠNP), krovos metu susidarę LOJ nuvedami į garų sudeginimo įrenginį (o.t.š. 120); |
| 3. Iš geležinkelio vagonų (v/g) iškraunant benziną, etanolį kolektoriuje susidarę benzino garai nukreipiami į LOJ rekuperavimo įrenginį (o.t.š. 121); |
| 4. Iškraunant iš g/v naftos produktus, ant geležinkelio vagonuose esančių liukų uždedami specialūs dangčiai, kurie neleidžia iš g/v vidaus garuoti LOJ; |
| 5. ŠNP talpyklos nudažytos šilumą atspindinčiais dažais; |
| 6. Naujai pastatytos talpyklos ( o.t.š 099-100; 102-103; 105-110) skirtos šviesiems naftos produktams ir naftos chemijos produktams krauti ir saugoti yra su pontonais, kurie sumažina produkto garų patekimą į aplinkos orą. Ant šių talpyklų taip pat sumontuoti slėgio - vakuumo vožtuvais (angl. *pressure and vacuum relief valves*), kurie apsaugo nuo nuolatinio talpyklų kvėpavimo produktų laikymo ir krovos metu. Slėgio – vakuumo vožtuvų paskirtis – sukurti uždarą sistemą, siekiant išvengti nuolatinių LOJ išmetimų. LOJ išmetimai į aplinkos orą vyksta epizodiškai, esant tik tam tikroms sąlygoms:  (i) talpykloje susidarius daugiau kaip 10 mbar slėgiui, atsidaro slėgio vožtuvas ir tuo metu vyksta srauto išstūmimas ir LOJ išmetimas į aplinką. Talpykloje pasiekus nustatytą slėgio lygį (10 mbar), vožtuvas užsidaro – oro srautas, produkto garai (LOJ) ir kvapai nebepatenka į aplinkos orą, t. y. talpykla tampa „uždara sistema“. Taigi, iš talpyklų turinčių slėgio-vakuumo vožtuvus LOJ išmetimai vyksta ne nuolat ir necikliškai. (ii) talpykloje susidarius (-)2 mbar slėgiui atsidaro vakuumo vožtuvas ir oras patenka į talpyklą, šiuo metu LOJ išmetimai į aplinką nevyksta. Talpykloje pasiekus nustatytą slėgio lygį, vakuumo - vožtuvas užsidaro ir talpykla tampa „uždara sistema“. Vakuumo vožtuvo paskirtis – apsaugoti talpyklą nuo sugniuždymo.ES informaciniame dokumente apie geriausius prieinamus gamybos būdus vykstant teršalų išmetimui iš saugojimo vietų nurodyta, kad *slėginio - vakuumo vožtuvai* yra viena iš taikytinų priemonių mažinanti LOJ emisijas į aplinkos orą. Talpyklos, tame tarpe ir slėginio –vakuumo vožtuvai, buvo suprojektuoti ir pastatyti vadovaujantis Lietuvos standartu LST EN 14015. |
| 7. Vykdomas iš stacionarių oro taršos šaltinių išmetamų teršalų monitoringas pagal suderintą stacionarių aplinkos oro taršos šaltinių kontrolės grafiką. Vykdomas – poveikio oro kokybei monitoringas; |
| 9. Ateityje bus panaikintos esamos 4 tamsių naftos produktų talpyklos be pontonų (o.t.š. 016, 017, 018, 019) jų vietoj įrengiant TNP ir bitumo (o.t.š Nr.111-119) talpyklas, kurios bus sujungtos su planuojamu oro teršalų valymo įrenginiu. |

**8 lentelė. Leidžiama tarša į aplinkos orą esant neįprastoms (neatitiktinėms) veiklos sąlygoms**

| Taršos šaltinio, iš kurio išmetami teršalai esant šioms sąlygoms, Nr. | Sąlygos, dėl kurių gali įvykti neįprasti (neatitiktiniai) teršalų išmetimai | Neįprastų (neatitiktinių) teršalų išmetimų duomenų detalės  | Specialios sąlygos |
| --- | --- | --- | --- |
| išmetimų trukmė, val. | teršalas | teršalų koncentracija išmetamosiose dujose, mg/Nm3 |
| pavadinimas | kodas |
| 001 | Katilo paleidimas, stabdymas | 30 | CO (A) | 177 | 800 | Ribotas katilo įšildymo greitis apibrėžtas gamintojo instrukcijoje. Dėl į katilą tiekiamo minimalaus dujų kiekio susidaro cheminis nesudegimas. |
| 002/003 | Katilo paleidimas, stabdymas | 270 | CO (A) | 177 | 950 | Ribotas katilo įšildymo greitis apibrėžtas gamintojo instrukcijoje. Dėl į katilą tiekiamo minimalaus dujų kiekio susidaro cheminis nesudegimas. Žiemą rezervinis katilas laikomas karštame rezerve. |
| SGD avarinis deglas | SGD dujų deginimas avariniu atveju | 48 | CO (B) | 5917 | 0,67547 g/s | Avarinio deglo pagrindinis degiklis bus eksploatuojamas tik avariniu atveju. Taip pat SGD paskirstymo stoties paleidimo – derinimo metu.  |
| NOx (B) | 5872 | 0,15010 g/s |
| LOJ | 308 | 0,19299 g/s |
| **Įdiegus suplanuotus aplinkos oro teršalų valymo įrenginius** |
| 004 | Oro valymo įrenginio o.t.š. 125 paleidimo – derinimo, techninės apžiūros ir remonto darbai | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 005 | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 006 | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 007 | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 008 | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 009 | 263 | LOJ | 308 | 0,0974 | Kraunant |
| 0,0267 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00039 | Kraunant |
| 0,00008 | Saugant |
| 010 | 263 | LOJ | 308 | 2,07305 | Kraunant |
| 0,04281 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 011 | 263 | LOJ | 308 | 2,07305 | Kraunant |
| 0,04281 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 012 | 263 | LOJ | 308 | 2,07305 | Kraunant |
| 0,04281 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 013 | 263 | LOJ | 308 | 2,07305 | Kraunant |
| 0,04281 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 014 | 263 | LOJ | 308 | 2,63615 | Kraunant |
| 0,10415 | Saugant |
| 015 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 075 | Oro valymo įrenginio o.t.š. 125 paleidimo – derinimo, techninės apžiūros ir remonto darbai | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 076 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant |
| 0,0005 | Saugant |
| 083 | 263 | LOJ | 308 | 1,6934 | Kraunant |
| 0,08059 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant mazutą |
| 0,0005 | Saugant mazutą |
| 084 | 263 | LOJ | 308 | 1,6934 | Kraunant |
| 0,08059 | Saugant |
| 263 | Sieros vandenilis | 1778 | 0,00081 | Kraunant mazutą |
| 0,0005 | Saugant mazutą |
| 601 | 263 | LOJ | 308 | 1,20666 |   |
| 099 | Oro valymo įrenginio o.t.š. 126 paleidimo – derinimo, techninės apžiūros ir remonto darbai | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 100 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 101 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 102 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 103 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 104 | 263 | LOJ | 308 | 1,75754 | Kraunant |
| 0,10578 | Saugant |
| 105 | 263 | LOJ | 308 | 3,754 | Kraunant |
| 0,03 | Saugant |
| 263 | Etanolis | 739 | 10,709 | Kraunant |
| 0,221 | Saugant |
| 106 | 263 | LOJ | 308 | 3,754 | Kraunant |
| 0,03 | Saugant |
| 107 | 263 | LOJ | 308 | 0,247 | Kraunant |
| 0,001 | Saugant |
| 263 | Etilenglikolis | 2959 | 1,053 | Kraunant |
| 0,017 | Saugant |
| 108 | 263 | LOJ | 308 | 0,247 | Kraunant |
| 0,001 | Saugant |
| 263 | Etilenglikolis | 2959 | 1,053 | Kraunant |
| 0,017 | Saugant |
| 109 | 263 | LOJ | 308 | 3,754 | Kraunant |
| 0,029 | Saugant |
| 110 | 263 | LOJ | 308 | 3,754 | Kraunant |
| 0,029 | Saugant |
| 111 | Oro valymo įrenginio o.t.š. 125 paleidimo – derinimo, techninės apžiūros ir remonto darbai | 263 | LOJ | 308 | 1,7495 | Kraunant |
| 0,0003 | Saugant |
| 112 | 263 | LOJ | 308 | 1,7495 | Kraunant |
| 0,0003 | Saugant |
| 113 | 263 | LOJ | 308 | 1,7495 | Kraunant |
| 0,0003 | Saugant |
| 114 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |
| 115 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |
| 116 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |
| 117 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |
| 118 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |
| 119 | 263 | LOJ | 308 | 1,9157 | Kraunant |
| 0,0031 | Saugant |

**9.**  **ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIOS DUJOS (ŠESD)**

Šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) stebėsenos ir apskaitos planas neteikiamas, nes esamų infrastruktūros objektų – katilinės ir LOJ garų deginimo įrenginio modernizavimas nėra siejamas su didesniu/mažesniu gamtinių dujų suvartojimu, kas įtakotų didesnes ŠESD emisijas, todėl stebėsenos ir apskaitos planas šiame etape nėra tikslinamas.

Vadovaujantis Komisijos reglamento Nr. 601/2012**[[7]](#footnote-7)**, 14 straipsnio 2 dalis ŠESD stebėsenos planas atnaujinimas, kai:

* + - 1. pakinta išmetamųjų ŠESD kiekis, nes pradėta vykdyti naują veiklą arba imta naudoti naujos rūšies kurą ar medžiagas, kurios dar nėra įtrauktos į stebėsenos planą;
			2. pasikeičia gaunamų duomenų kokybė, nes naudojami naujų tipų matavimo prietaisai, ėminių ėmimo arba analizės metodai arba dėl kitų priežasčių, ir išmetamųjų ŠESD kiekį galima nustatyti tiksliau;
			3. nustatoma, kad taikant ankstesnę stebėsenos metodiką gauti duomenys nėra teisingi;
			4. pakeitus stebėsenos planą būtų pranešami tikslesni duomenys, nebent šis keitimas yra techniškai neįmanomas arba jam reikėtų nepagrįstai didelių išlaidų;
			5. nustatoma, kad stebėsenos planas neatitinka reglamento reikalavimų, ir kompetentinga institucija pareikalauja, kad veiklos vykdytojas jį pakeistų;
			6. stebėsenos planą būtina patobulinti atsižvelgiant į patikros ataskaitoje pateiktus pasiūlymus.

Planuojamas kurą deginančių įrenginių modernizavimas neatitinka Komisijos Reglamente Nr. 601/2012 pateiktų kriterijų dėl kurių atsirastų būtinybė šiam etape tikslinti ŠESD stebėsenos ir apskaitos planą.

Bendrovė yra priėmusi sprendimą ŠESD apskaitos ir stebėsenos planą atnaujinti per 7 mėn. nuo Aplinkos ministerijos nemokamų apyvartinių taršos leidimų periodui 2021-2025 m. plano patvirtinimo.

 **Aplinkosaugos veiksmų planas**

|  |  |
| --- | --- |
| **28 A**. Aplinkosaugos veiksmų planas | I priedo įrenginiui - dideliems kurą degintiems įrenginiams |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Parametras | Vienetai | Siekiamos ribinės vertės(pagal GPGB\*) | Esamos vertės | Veiksmai tikslui pasiekti | Laukiami rezultatai | Įgyvendinimo data | Pastabos |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NOx | mg/m3 | 100 | 300 | 2 x 45 MW kurą deginančio įrenginių degiklių modernizavimas.Modernizavimo metu degikliai bus pakeisti katile Nr. 1 (o.t.š. Nr.003) ir katile Nr.2 (o.t.š. Nr.002). | Bus sumažinta aplinkos oro tarša NOx ir CO.Atlikus degiklių modernizavimą vienkartinės išmetamų teršalų vertės atitiks GPGB nurodytoms vertėms. | Iki 2020-12-31 bus rekonstruotas katilas Nr. 1Iki 2021-12-31 bus rekonstruotas katilas Nr.2  | Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.Apie esminius faktorius, galinčius turėti degiklių modernizacijai nustatytai datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.  |
| CO |

\*Europos Sąjungoje taikomi geriausi prieinami gamybos būdai dideliems kurą deginantiems įrenginiams (*European Commission Reference Document on Best Available Techniques for Large combustion plants, July 2006*)

Pilnos apimties aplinkosauginė priemonė įgyvendinta bus iki 2021-12-31 dėl šių priežasčių:

1. Užsitęsė Viešųjų pirkimų procedūros degiklių įsigijimui ir jų sumontavimui. 2018 m. III ketv. bendrovė Centrinėje viešųjų pirkimų informaciniame portale (toliau – CVPIP) paskelbė kvietimą teikti pasiūlymus dėl degiklių įsigijimo ir jų sumontavimo. 2018 m. IV ketv. buvo gauti paslaugų teikėjų pasiūlymai, bendrovė juos įvertinusi nutraukė viešųjų pirkimų procedūras dėl pasiūlytos per aukštos ir bendrovei nepriimtinos įrangos kainos.
2. Nutraukus viešųjų pirkimų procedūrą, bendrovė 2019 m. I ketv. vykdė naują rinkos tyrimas dėl įrangos įsigijimo ir sumontavimo darbų siekiant išsiaiškinti realią paslaugų ir įrenginių kainą.
3. 2019 m. III ketv. atnaujintos viešųjų pirkimų procedūros projektavimo darbams, įrangos ir jos sumontavimo darbams įsigyti. Buvo gauti pasiūlymai iš potencialių paslaugų teikėjų, vyko derybos dėl paslaugų kainos. Po derybų potencialūs paslaugų teikėjai pateikė galutinius pasiūlymus galiojančius iki 2020-01-28, kurių galiojimas buvo pratęstas dar 2 savaitėms.
4. Vykstant viešųjų pirkimo procedūroms dėl degiklių įsigijimo ir jų sumontavimo, lygiagrečiai bendrovė analizavo galimybės iš esmės rekonstruoti katilinę, t.y. esamus katilus pakeisti į naujus, mažesnio galingumo. Tuo tikslu 2019 m. III ketv. buvo vykdomas *Energijos, energijos išteklių ir vandens vartojimo audito* (toliau – Auditas) paslaugų įsigijimas. Vienas iš keliamų Auditų tikslų buvo įvertinti ar esami dideli kurą deginantys įrenginiai (DKDĮ) dirba efektyviai ir pasiūlyti priemones jų efektyvumui didinti. Audito ataskaitoje buvo pateikta išvada, kad e*samų garo katilų efektyvumas atitinka rinkoje sutinkamų gamtines dujas naudojančių garo katilų efektyvumą, o jų pakeitimas naujais, optimalesnės galios katilais, nesąlygotų juntamo efektyvumo padidėjimo energijos gamyboje.* Vadovaujantis Audite pateiktomis išvadomis, bendrovė galutinai priėmė sprendimą esamuose DKDĮ pakeisti degiklius ir pasirašyti sutartį dėl degiklių pirkimo ir jų sumontavimo;
5. Iki 2020 -03-005 tarp bendrovės ir paslaugų teikėjo bus pasirašyta sutartis dėl degiklių įsigijimo ir sumontavimo.

|  |  |
| --- | --- |
|  **28 B. Aplinkosaugos veiksmų planas** | Ūkinei veiklai - naftos produktų krovai ir jų saugojimas. Naftos produktų krova ir saugojimas nepriskiriama I priedo įrenginiams |

| Eil. Nr. | Parametras | Taršos mažinimo priemonės pavadinimas | Veiksmai tikslui pasiekti | Laukiami rezultatai**[[8]](#footnote-8)** | Įgyvendinimo data | Pastabos  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | LOJ | Oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š. **Nr.125**), kurio paskirtis išvalyti teršalus surinktus nuo:(i) 16 esamų naftos produktų saugojimo talpyklų, esančių tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke.(ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2, kuriuose kraunami sunkieji naftos produktai (mazutas ir pan.).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo:(i) talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 004-015 (12 x 20000 m3 talpyklų) Nr. 075-076 (2x 32000 m3 talpyklų), Nr. 083-084 (2x32500 m3 talpyklų) ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį;(ii) esamos estakados kelių Nr.1-2, ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį. | (i) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai į aplinkos orą sumažės apie **30 proc.** lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).(ii) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant sunkiųjų naftos produktų krovą iš/į geležinkelio cisternų.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, išmetamas metinis LOJ kiekis iš estakados sumažės apie **60 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš estakados). | 2020-12-31 – 2022-12-31  | Oro teršalų valymo įrenginį planuojama pastatyti iki 2020-12-31 ir į jį pajungti geležinkelio krovos estakados kelius Nr.1-2;16 talpyklų pajungimas į valymo įrenginį vyks palaipsniui ir gali siekti iki 2 metų nuo įrenginio sumontavimo datosPastatyto oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuota AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas |
| 2 | LOJ  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis **Nr. 126**) įrengimas | Oro teršalų valymo įrenginio įrengimas.Aplinkos oro teršalai bus surinkti nuo talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 099-104 (6x20000 m3 talpyklų), Nr. 105-106 (2x10000 m3 talpyklų), Nr. 107-110 (4x5000 m3 talpyklų) ir išvalyti LOJ garų rekuperavimo įrenginyje.  | 12 stacionarių oro taršos šaltinių bus sujungti į vieną taršos šaltinį – LOJ garų rekuperavimo įrenginį.Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai sumažės daugiau **kaip 50 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000[[9]](#footnote-9) nustatytiems reikalavimams. | 2020-12-31 | Oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta PAV 2019-02-19 Atrankos išvadoje. |
| 3 | LOJ | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas  | Bus padidintas esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas. | LOJ garų deginimo įrenginio našumo didinimas siejamas su bendrovės nuomos teisė valdomų krantinių rekonstrukcija. Rekonstravus krantines, vienu metu bus sudaryta galimybė krauti 3 tanklaivius. LOJ garai susidarę esamoje ir planuojamoje autocisternų krovos aikštelėje taip pat nuvedami į LOJ garų deginimo įrenginį.LOJ garų deginimo įrenginio našumo padidinimas užtikrins atitikimą LAND 35 - 2000reikalavimams. Atlikus įrenginio modernizavimą vienkartiniai LOJ išmetimai į aplinką išliks nepakitę, t.y. **150 mg/m3** | 2020-12-31  | **Priemonė įgyvendinta.** Esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas padidintas nuo 3760 m3/val. iki 5500 m3/val.  |
| 4 | LOJ | Suprojektuotojoje naujoje geležinkelio krovos estakadoje ( „0“ estakadoje) LOJ garų surinkimo sistemos įrengimas ir nuvedimas į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (o.t.š. Nr. 121).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo naujos suprojektuotos geležinkelio krovos estakados ir surinkti garai nuvesti valymui į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (oro taršos šaltinis Nr.121). | Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams. | 2022-12-31 | Šios priemonės įgyvendinimas tiesiogiai priklauso nuo naujos geležinkelio estakados statybos eigos, todėl įgyvendinimo data gali kisti. Per 2019 m. buvo parengtas naujos estakados statybos projektas. Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbams įsigyti - nepradėtos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. |

**Informacija apie 2018-12-05 Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr.(30)A4(e) – 2913 patvirtintame Aplinkosaugos veiksmų plane (toliau – 2018-12-05 AVP), numatytų priemonių įgyvendinimo progresą:**

| **Eil. Nr.** | **Oro taršą mažinanti priemonė** | **Bendrovės atlikti veiksmai per 2019 m.** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Oro teršalų valymo įrenginys Nr.125, kuriame bus valomi surinkti teršalai nuo:(i) 16 naftos produktų talpyklų esančių tamsių naftos produktų parke; (ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2. | 2018-12-05 AVP buvo numatyta statyti 2 oro teršalų valymo įrenginius: vieną - skirtą surinktiems oro teršalams nuo talpyklų, esančių TNP parke (o.t.š. nr.125), kitą - iš geležinkelio krovos estakados kelių Nr.1-2 (o.t.š Nr.124). Per 2019 m. bendrovė analizavo technines galimybes dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir 2019 m. IV priėmė sprendimą, kad optimaliausias variantas įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį (o.t.š Nr. 125), kuriame bus valomi surinkti oro teršalai:a) oro teršalai surinkti nuo tamsių naftos produktų (TNP) parke esančių 16 talpyklų, 2018-12-05 AVP oro teršalų įrenginys Nr.125.b) iš esamos krovos estakados kelių Nr.1-2, 2018-12-05 AVP oro teršalų valymo įrenginys Nr.124;Oro valymo įrenginys, kuriame bus valomi surinkti oro teršalai nuo estakados kelių Nr.1-2 ir TNP parko talpyklų **atitiks 2019-02-19 Atrankos išvadoje nurodytą po valymo likutinę vertę teršalų vertę – 1 g/m3 (1000 mg/m3).** Planuojamos ūkinės veiklos dėl poveikio aplinkos vertinimo dokumentai buvo rengiami tuo metu, kai bendrovė tik preliminariai vertino įvairias technines alternatyvas dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir nebuvo priimta konkrečių techninių sprendimų. Per 2019 m. buvo atlikti šie veiksmai: 2019 m. III ketv. bendrovės užsakymu buvo rengta techninė studija dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo TNP parke, kurioje pateikta išvada, kad optimaliausias variantas yra įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį teršalų, surinktų teršalų iš TNP talpyklų ir estakados kelių Nr.1-2 valymui. 2019 m. IV ketv. remiantis studijoje pateikta išvada, buvo parengtas techninis projektas dėl oro teršalų valymo įrenginio įrengimo.2020 m. I ketv. CVPIP paskelbtas pirkimas dėl oro teršalų valymo įrenginio įsigijimo (pirkimo numeris: 468954); pasiūlymų pateikimo terminas – 2020-03-02, vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.2020 m. II key. preliminarios sutarties dėl oro teršalų įrenginio pasirašymo data (planuojam pasirašytai sutartį- 2020-04-30). |
| 2.  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis Nr. 126) įrengimas | 2019 m. I ketv. iš atsakingos institucijos gautas leidimas įrengti oro teršalų valymo įrenginį.2019 m. II ketv. parengta techninė specifikacija įrenginio įsigijimui.2019 m III ketv. atliktas rinkos tyrimas dėl įrangos įsigijimo ir montavimo darbų.2019 m. IV ketv. paskelbtas viešasis pirkimas angliavandenilių garų rekuperavimo įrenginio su montavimu darbais įsigijimui. 2020 m. II ketv. Pasiūlymų dėl oro teršalų valymo įrenginio ir jo sumontavimo pateikimo terminas, kurio data 2020-02-20; vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.Visos talpyklos, kurios bus pajungtos į šį oro teršalų valymo įrenginį jau yra pastatytos su atvamzdžiais, t.y. yra įrengta teršalų surinkimo infrastruktūra (vamzdynai), prie kurios bus pajungtas oro teršalų valymo įrenginys.  |
| 3.  | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas | 2019 m. I ketv. pasirašyta sutartis dėl įrangos (ugnies gesiklių) tiekimo bendrovei.2019 m. II ketv. paslaugų teikėjas bendrovei pristatė įrangą.2019 m. III ketv. paskelbtas konkursas įrangos sumontavimo darbams įsigyti.2019 m. IV ketv. sumontuota reikalinga įranga, LOJ garų deginimo įrenginio našumui padidinti. LOJ garų įrenginio našumas padidintas iki 5500 m3/val. **Aplinkosauginė priemonė įgyvendinta**  |

Aplinkosaugos veiksmų plano progresas skelbiamas KN tinklapyje, kuriame galima susipažinti su aplinkosauginių priemonių įgyvendinimo progresu:

<https://www.kn.lt/darni-pletra/socialine-atsakomybe/aplinkosauga/84>

| **Informacija apie 2018-12-05 Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr.(30)A4(e) – 2913 patvirtintame Aplinkosaugos veiksmų plane (toliau – 2018-12-05 AVP), numatytų priemonių**  | **Oro taršą mažinanti priemonė** | **Bendrovės atlikti veiksmai per 2019 m.** |
| --- | --- | --- |

|  |  |
| --- | --- |
| **28 B. Aplinkosaugos veiksmų planas** | Ūkinei veiklai - naftos produktų krovai ir jų saugojimas. Naftos produktų krova ir saugojimas nepriskiriama I priedo įrenginiams |

| Eil. Nr. | Parametras | Taršos mažinimo priemonės pavadinimas | Veiksmai tikslui pasiekti | Laukiami rezultatai**[[10]](#footnote-10)** | Įgyvendinimo data | Pastabos  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | LOJ | Oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š. **Nr.125**), kurio paskirtis išvalyti teršalus surinktus nuo:(i) 16 esamų naftos produktų saugojimo talpyklų, esančių tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke.(ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2, kuriuose kraunami sunkieji naftos produktai (mazutas ir pan.).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo:(i) talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 004-015 (12 x 20000 m3 talpyklų) Nr. 075-076 (2x 32000 m3 talpyklų), Nr. 083-084 (2x32500 m3 talpyklų) ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį;(ii) esamos estakados kelių Nr.1-2, ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį. | (i) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai į aplinkos orą sumažės apie **30 proc.** lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).(ii) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant sunkiųjų naftos produktų krovą iš/į geležinkelio cisternų.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, išmetamas metinis LOJ kiekis iš estakados sumažės apie **60 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš estakados). | 2020-12-31 – 2022-12-31  | Oro teršalų valymo įrenginį planuojama pastatyti iki 2020-12-31 ir į jį pajungti geležinkelio krovos estakados kelius Nr.1-2;16 talpyklų pajungimas į valymo įrenginį vyks palaipsniui ir gali siekti iki 2 metų nuo įrenginio sumontavimo datosPastatyto oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuota AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas |
| 2 | LOJ  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis **Nr. 126**) įrengimas | Oro teršalų valymo įrenginio įrengimas.Aplinkos oro teršalai bus surinkti nuo talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 099-104 (6x20000 m3 talpyklų), Nr. 105-106 (2x10000 m3 talpyklų), Nr. 107-110 (4x5000 m3 talpyklų) ir išvalyti LOJ garų rekuperavimo įrenginyje.  | 12 stacionarių oro taršos šaltinių bus sujungti į vieną taršos šaltinį – LOJ garų rekuperavimo įrenginį.Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai sumažės daugiau **kaip 50 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000[[11]](#footnote-11) nustatytiems reikalavimams. | 2020-12-31 | Oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta PAV 2019-02-19 Atrankos išvadoje. |
| 3 | LOJ | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas  | Bus padidintas esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas. | LOJ garų deginimo įrenginio našumo didinimas siejamas su bendrovės nuomos teisė valdomų krantinių rekonstrukcija. Rekonstravus krantines, vienu metu bus sudaryta galimybė krauti 3 tanklaivius. LOJ garai susidarę esamoje ir planuojamoje autocisternų krovos aikštelėje taip pat nuvedami į LOJ garų deginimo įrenginį.LOJ garų deginimo įrenginio našumo padidinimas užtikrins atitikimą LAND 35 - 2000reikalavimams. Atlikus įrenginio modernizavimą vienkartiniai LOJ išmetimai į aplinką išliks nepakitę, t.y. **150 mg/m3** | 2020-12-31  | **Priemonė įgyvendinta.** Esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas padidintas nuo 3760 m3/val. iki 5500 m3/val.  |
| 4 | LOJ | Suprojektuotojoje naujoje geležinkelio krovos estakadoje ( „0“ estakadoje) LOJ garų surinkimo sistemos įrengimas ir nuvedimas į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (o.t.š. Nr. 121).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo naujos suprojektuotos geležinkelio krovos estakados ir surinkti garai nuvesti valymui į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (oro taršos šaltinis Nr.121). | Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams. | 2022-12-31 | Šios priemonės įgyvendinimas tiesiogiai priklauso nuo naujos geležinkelio estakados statybos eigos, todėl įgyvendinimo data gali kisti. Per 2019 m. buvo parengtas naujos estakados statybos projektas. Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbams įsigyti - nepradėtos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. |

**Informacija apie 2018-12-05 Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr.(30)A4(e) – 2913 patvirtintame Aplinkosaugos veiksmų plane (toliau – 2018-12-05 AVP), numatytų priemonių įgyvendinimo progresą:**

| **Eil. Nr.** | **Oro taršą mažinanti priemonė** | **Bendrovės atlikti veiksmai per 2019 m.** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Oro teršalų valymo įrenginys Nr.125, kuriame bus valomi surinkti teršalai nuo:(i) 16 naftos produktų talpyklų esančių tamsių naftos produktų parke; (ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2. | 2018-12-05 AVP buvo numatyta statyti 2 oro teršalų valymo įrenginius: vieną - skirtą surinktiems oro teršalams nuo talpyklų, esančių TNP parke (o.t.š. nr.125), kitą - iš geležinkelio krovos estakados kelių Nr.1-2 (o.t.š Nr.124). Per 2019 m. bendrovė analizavo technines galimybes dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir 2019 m. IV priėmė sprendimą, kad optimaliausias variantas įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį (o.t.š Nr. 125), kuriame bus valomi surinkti oro teršalai:a) oro teršalai surinkti nuo tamsių naftos produktų (TNP) parke esančių 16 talpyklų, 2018-12-05 AVP oro teršalų įrenginys Nr.125.b) iš esamos krovos estakados kelių Nr.1-2, 2018-12-05 AVP oro teršalų valymo įrenginys Nr.124;Oro valymo įrenginys, kuriame bus valomi surinkti oro teršalai nuo estakados kelių Nr.1-2 ir TNP parko talpyklų **atitiks 2019-02-19 Atrankos išvadoje nurodytą po valymo likutinę vertę teršalų vertę – 1 g/m3 (1000 mg/m3).** Planuojamos ūkinės veiklos dėl poveikio aplinkos vertinimo dokumentai buvo rengiami tuo metu, kai bendrovė tik preliminariai vertino įvairias technines alternatyvas dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir nebuvo priimta konkrečių techninių sprendimų. Per 2019 m. buvo atlikti šie veiksmai: 2019 m. III ketv. bendrovės užsakymu buvo rengta techninė studija dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo TNP parke, kurioje pateikta išvada, kad optimaliausias variantas yra įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį teršalų, surinktų teršalų iš TNP talpyklų ir estakados kelių Nr.1-2 valymui. 2019 m. IV ketv. remiantis studijoje pateikta išvada, buvo parengtas techninis projektas dėl oro teršalų valymo įrenginio įrengimo.2020 m. I ketv. CVPIP paskelbtas pirkimas dėl oro teršalų valymo įrenginio įsigijimo (pirkimo numeris: 468954); pasiūlymų pateikimo terminas – 2020-03-02, vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.2020 m. II key. preliminarios sutarties dėl oro teršalų įrenginio pasirašymo data (planuojam pasirašytai sutartį- 2020-04-30). |
| 2.  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis Nr. 126) įrengimas | 2019 m. I ketv. iš atsakingos institucijos gautas leidimas įrengti oro teršalų valymo įrenginį.2019 m. II ketv. parengta techninė specifikacija įrenginio įsigijimui.2019 m III ketv. atliktas rinkos tyrimas dėl įrangos įsigijimo ir montavimo darbų.2019 m. IV ketv. paskelbtas viešasis pirkimas angliavandenilių garų rekuperavimo įrenginio su montavimu darbais įsigijimui. 2020 m. II ketv. Pasiūlymų dėl oro teršalų valymo įrenginio ir jo sumontavimo pateikimo terminas, kurio data 2020-02-20; vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.Visos talpyklos, kurios bus pajungtos į šį oro teršalų valymo įrenginį jau yra pastatytos su atvamzdžiais, t.y. yra įrengta teršalų surinkimo infrastruktūra (vamzdynai), prie kurios bus pajungtas oro teršalų valymo įrenginys.  |
| 3.  | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas | 2019 m. I ketv. pasirašyta sutartis dėl įrangos (ugnies gesiklių) tiekimo bendrovei.2019 m. II ketv. paslaugų teikėjas bendrovei pristatė įrangą.2019 m. III ketv. paskelbtas konkursas įrangos sumontavimo darbams įsigyti.2019 m. IV ketv. sumontuota reikalinga įranga, LOJ garų deginimo įrenginio našumui padidinti. LOJ garų įrenginio našumas padidintas iki 5500 m3/val. **Aplinkosauginė priemonė įgyvendinta**  |

Aplinkosaugos veiksmų plano progresas skelbiamas KN tinklapyje, kuriame galima susipažinti su aplinkosauginių priemonių įgyvendinimo progresu:

<https://www.kn.lt/darni-pletra/socialine-atsakomybe/aplinkosauga/84>

|  |  |
| --- | --- |
| **28 B. Aplinkosaugos veiksmų planas** | Ūkinei veiklai - naftos produktų krovai ir jų saugojimas. Naftos produktų krova ir saugojimas nepriskiriama I priedo įrenginiams |

| Eil. Nr. | Parametras | Taršos mažinimo priemonės pavadinimas | Veiksmai tikslui pasiekti | Laukiami rezultatai**[[12]](#footnote-12)** | Įgyvendinimo data | Pastabos  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | LOJ | Oro teršalų valymo įrenginys (o.t.š. **Nr.125**), kurio paskirtis išvalyti teršalus surinktus nuo:(i) 16 esamų naftos produktų saugojimo talpyklų, esančių tamsių naftos produktų (toliau – TNP) parke.(ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2, kuriuose kraunami sunkieji naftos produktai (mazutas ir pan.).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo:(i) talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 004-015 (12 x 20000 m3 talpyklų) Nr. 075-076 (2x 32000 m3 talpyklų), Nr. 083-084 (2x32500 m3 talpyklų) ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį;(ii) esamos estakados kelių Nr.1-2, ir surinkti teršalai nukreipti valymui į planuojamą oro teršalų valymo įrenginį. | (i) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai į aplinkos orą sumažės apie **30 proc.** lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).(ii) Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant sunkiųjų naftos produktų krovą iš/į geležinkelio cisternų.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, išmetamas metinis LOJ kiekis iš estakados sumažės apie **60 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš estakados). | 2020-12-31 – 2022-12-31  | Oro teršalų valymo įrenginį planuojama pastatyti iki 2020-12-31 ir į jį pajungti geležinkelio krovos estakados kelius Nr.1-2;16 talpyklų pajungimas į valymo įrenginį vyks palaipsniui ir gali siekti iki 2 metų nuo įrenginio sumontavimo datosPastatyto oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą.Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuota AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas |
| 2 | LOJ  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis **Nr. 126**) įrengimas | Oro teršalų valymo įrenginio įrengimas.Aplinkos oro teršalai bus surinkti nuo talpyklų, stacionarių oro taršos šaltinių Nr. 099-104 (6x20000 m3 talpyklų), Nr. 105-106 (2x10000 m3 talpyklų), Nr. 107-110 (4x5000 m3 talpyklų) ir išvalyti LOJ garų rekuperavimo įrenginyje.  | 12 stacionarių oro taršos šaltinių bus sujungti į vieną taršos šaltinį – LOJ garų rekuperavimo įrenginį.Sumažės išmetamas metinis LOJ kiekis į aplinką, kuris išsiskiria vykdant naftos produkto krovą ir saugojimą talpyklose.Preliminariais skaičiavimais, įgyvendinus šią aplinkos oro taršą mažinančią priemonę, metiniai LOJ išmetimai sumažės daugiau **kaip 50 proc**. lyginant su esama situacija (2018-03-31 atnaujintame TIPK leidime nustatyta metine tarša iš talpyklų).Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000[[13]](#footnote-13) nustatytiems reikalavimams. | 2020-12-31 | Oro teršalų valymo įrenginio paleidimo – derinimo darbai gali trukti iki 6-8 mėn. nuo jo sumontavimo datos Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. Apie esminius faktorius, galinčius turėti įtakos oro teršalų valymo įrenginio įrengimui nustatytai datai, bus informuoti AAA ir Aplinkos apsaugos departamentas.Šiai dienai yra įrengtas alternatyvus/papildomas būdas – surinktų teršalų nuvedamas deginimui į esamą LOJ garų deginimo įrenginį, o.t.š. Nr.120, kaip buvo numatyta PAV 2019-02-19 Atrankos išvadoje. |
| 3 | LOJ | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas  | Bus padidintas esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas. | LOJ garų deginimo įrenginio našumo didinimas siejamas su bendrovės nuomos teisė valdomų krantinių rekonstrukcija. Rekonstravus krantines, vienu metu bus sudaryta galimybė krauti 3 tanklaivius. LOJ garai susidarę esamoje ir planuojamoje autocisternų krovos aikštelėje taip pat nuvedami į LOJ garų deginimo įrenginį.LOJ garų deginimo įrenginio našumo padidinimas užtikrins atitikimą LAND 35 - 2000reikalavimams. Atlikus įrenginio modernizavimą vienkartiniai LOJ išmetimai į aplinką išliks nepakitę, t.y. **150 mg/m3** | 2020-12-31  | **Priemonė įgyvendinta.** Esamo LOJ garų deginimo įrenginio našumas padidintas nuo 3760 m3/val. iki 5500 m3/val.  |
| 4 | LOJ | Suprojektuotojoje naujoje geležinkelio krovos estakadoje ( „0“ estakadoje) LOJ garų surinkimo sistemos įrengimas ir nuvedimas į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (o.t.š. Nr. 121).  | Bus įrengta LOJ garų surinkimo sistema nuo naujos suprojektuotos geležinkelio krovos estakados ir surinkti garai nuvesti valymui į esamą LOJ garų rekuperavimo įrenginį (oro taršos šaltinis Nr.121). | Išmetama LOJ koncentracija po rekuperavimo sieks **150 mg/m3** ir atitiks LAND 35-2000 nustatytiems reikalavimams. | 2022-12-31 | Šios priemonės įgyvendinimas tiesiogiai priklauso nuo naujos geležinkelio estakados statybos eigos, todėl įgyvendinimo data gali kisti. Per 2019 m. buvo parengtas naujos estakados statybos projektas. Viešųjų pirkimų procedūros statybos darbams įsigyti - nepradėtos.Bendrovei taikomos viešųjų pirkimų procedūros, kurios gali įtakoti suplanuotos priemonės įgyvendinimo datą. |

**Informacija apie 2018-12-05 Aplinkos apsaugos agentūros raštu Nr.(30)A4(e) – 2913 patvirtintame Aplinkosaugos veiksmų plane (toliau – 2018-12-05 AVP), numatytų priemonių įgyvendinimo progresą:**

| **Eil. Nr.** | **Oro taršą mažinanti priemonė** | **Bendrovės atlikti veiksmai per 2019 m.** |
| --- | --- | --- |
| 1. | Oro teršalų valymo įrenginys Nr.125, kuriame bus valomi surinkti teršalai nuo:(i) 16 naftos produktų talpyklų esančių tamsių naftos produktų parke; (ii) geležinkelio naftos produktų krovos estakados kelių Nr.1-2. | 2018-12-05 AVP buvo numatyta statyti 2 oro teršalų valymo įrenginius: vieną - skirtą surinktiems oro teršalams nuo talpyklų, esančių TNP parke (o.t.š. nr.125), kitą - iš geležinkelio krovos estakados kelių Nr.1-2 (o.t.š Nr.124). Per 2019 m. bendrovė analizavo technines galimybes dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir 2019 m. IV priėmė sprendimą, kad optimaliausias variantas įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį (o.t.š Nr. 125), kuriame bus valomi surinkti oro teršalai:a) oro teršalai surinkti nuo tamsių naftos produktų (TNP) parke esančių 16 talpyklų, 2018-12-05 AVP oro teršalų įrenginys Nr.125.b) iš esamos krovos estakados kelių Nr.1-2, 2018-12-05 AVP oro teršalų valymo įrenginys Nr.124;Oro valymo įrenginys, kuriame bus valomi surinkti oro teršalai nuo estakados kelių Nr.1-2 ir TNP parko talpyklų **atitiks 2019-02-19 Atrankos išvadoje nurodytą po valymo likutinę vertę teršalų vertę – 1 g/m3 (1000 mg/m3).** Planuojamos ūkinės veiklos dėl poveikio aplinkos vertinimo dokumentai buvo rengiami tuo metu, kai bendrovė tik preliminariai vertino įvairias technines alternatyvas dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo ir nebuvo priimta konkrečių techninių sprendimų. Per 2019 m. buvo atlikti šie veiksmai: 2019 m. III ketv. bendrovės užsakymu buvo rengta techninė studija dėl oro teršalų valymo įrenginių įrengimo TNP parke, kurioje pateikta išvada, kad optimaliausias variantas yra įrengti vieną oro teršalų valymo įrenginį teršalų, surinktų teršalų iš TNP talpyklų ir estakados kelių Nr.1-2 valymui. 2019 m. IV ketv. remiantis studijoje pateikta išvada, buvo parengtas techninis projektas dėl oro teršalų valymo įrenginio įrengimo.2020 m. I ketv. CVPIP paskelbtas pirkimas dėl oro teršalų valymo įrenginio įsigijimo (pirkimo numeris: 468954); pasiūlymų pateikimo terminas – 2020-03-02, vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.2020 m. II key. preliminarios sutarties dėl oro teršalų įrenginio pasirašymo data (planuojam pasirašytai sutartį- 2020-04-30). |
| 2.  | Oro teršalų valymo įrenginio – LOJ garų rekuperavimo įrenginio (oro taršos šaltinis Nr. 126) įrengimas | 2019 m. I ketv. iš atsakingos institucijos gautas leidimas įrengti oro teršalų valymo įrenginį.2019 m. II ketv. parengta techninė specifikacija įrenginio įsigijimui.2019 m III ketv. atliktas rinkos tyrimas dėl įrangos įsigijimo ir montavimo darbų.2019 m. IV ketv. paskelbtas viešasis pirkimas angliavandenilių garų rekuperavimo įrenginio su montavimu darbais įsigijimui. 2020 m. II ketv. Pasiūlymų dėl oro teršalų valymo įrenginio ir jo sumontavimo pateikimo terminas, kurio data 2020-02-20; vėliau derybos su potencialiais įrangos teikėjais.Visos talpyklos, kurios bus pajungtos į šį oro teršalų valymo įrenginį jau yra pastatytos su atvamzdžiais, t.y. yra įrengta teršalų surinkimo infrastruktūra (vamzdynai), prie kurios bus pajungtas oro teršalų valymo įrenginys.  |
| 3.  | Esamo LOJ garų deginimo įrenginio (oro taršo šaltinio **Nr. 120**) modernizavimas | 2019 m. I ketv. pasirašyta sutartis dėl įrangos (ugnies gesiklių) tiekimo bendrovei.2019 m. II ketv. paslaugų teikėjas bendrovei pristatė įrangą.2019 m. III ketv. paskelbtas konkursas įrangos sumontavimo darbams įsigyti.2019 m. IV ketv. sumontuota reikalinga įranga, LOJ garų deginimo įrenginio našumui padidinti. LOJ garų įrenginio našumas padidintas iki 5500 m3/val. **Aplinkosauginė priemonė įgyvendinta**  |

Aplinkosaugos veiksmų plano progresas skelbiamas KN tinklapyje, kuriame galima susipažinti su aplinkosauginių priemonių įgyvendinimo progresu:

<https://www.kn.lt/darni-pletra/socialine-atsakomybe/aplinkosauga/84>

1. 2019-02-19 AAA raštu Nr. (30.1)-A4-1293 priimta atrankos išvada *„Dėl AB „Klaipėdos nafta“ planuojamos ūkinės veiklos – aplinkosauginių priemonių diegimas ir naftos terminalo krovos lankstumo didinimas, poveikio aplinkai vertinimo“* [↑](#footnote-ref-1)
2. 2017-01-23 AAA raštu Nr. (28.3)-A4-778 priimta atrankos išvada „*Dėl AB „Klaipėdos nafta“ planuojamos ūkinės veiklos – šviesių naftos produktų parko plėtros, įrengiant naujas talpyklas produktų sandėliavimui ir krovai bei produktų pakrovimo į autocisternas aikštelę burių g.19, Klaipėda – poveikio aplinkai vertinimo*“ [↑](#footnote-ref-2)
3. 2007 -04- 24 Aplinkos ministro įsakymas Nr.D1-234 „Lakiųjų organinių junginių, išmetamų į atmosferą saugant ir paskirstant naftą ir naftos produktus, kiekio įvertinimo metodika LAND 31-2007/M-11 [↑](#footnote-ref-3)
4. *Neįprastos (neatitiktinės) veiklos sąlygos* – įrenginio paleidimas, derinimas, stabdymas, aprašyti įrenginio eksploatavimo dokumente (techniniame reglamente ar kt.), taip pat nuotėkio buvimas, gedimas (LR aplinkos ministro 2014 m. kovo 6 d. įsakymas Nr. D1-259 „Dėl Taršos leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“). [↑](#footnote-ref-4)
5. Lietuvos Respublikos aplinkos, socialinės apsaugos ir darbo ir susisiekimo ministrų 2000 m. gruodžio 11 d. įsakymas Nr. 520/104/360 „Dėl Lakiųjų organinių junginių sklidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perpylimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai [↑](#footnote-ref-5)
6. 2013-07-15 Aplinkos ministro įsakymas Nr. D1-528 „Dėl taršos integruotos prevencijos ir kontrolės leidimų išdavimo, pakeitimo ir galiojimo panaikinimo taisyklių patvirtinimo“ [↑](#footnote-ref-6)
7. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 601/2012 Dėl išmetamųjų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio stebėsenos ir ataskaitų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB [↑](#footnote-ref-7)
8. Duomenys teikiami remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada [↑](#footnote-ref-8)
9. 2000-12-11 Aplinkos ministro, Socialinės apsaugos ir darbo ministro, Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 520/104/360 įsakymas dėl „Aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Lakiųjų organinių junginių sklidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perpylimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai“ patvirtinimo. [↑](#footnote-ref-9)
10. Duomenys teikiami remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada [↑](#footnote-ref-10)
11. 2000-12-11 Aplinkos ministro, Socialinės apsaugos ir darbo ministro, Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 520/104/360 įsakymas dėl „Aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Lakiųjų organinių junginių sklidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perpylimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai“ patvirtinimo. [↑](#footnote-ref-11)
12. Duomenys teikiami remiantis 2019-02-19 Atrankos išvada [↑](#footnote-ref-12)
13. 2000-12-11 Aplinkos ministro, Socialinės apsaugos ir darbo ministro, Susisiekimo ministro įsakymas Nr. 520/104/360 įsakymas dėl „Aplinkos apsaugos normatyvinio dokumento „Lakiųjų organinių junginių sklidimo į aplinkos orą ribojimo reikalavimai benzino laikymo, perpylimo, transportavimo įrenginiams ir jų priežiūrai“ patvirtinimo. [↑](#footnote-ref-13)